Owner's Manual

CRAFTSMAN®

ROTARY LAWN MOWER

875 Series Briggs & Stratton Engine

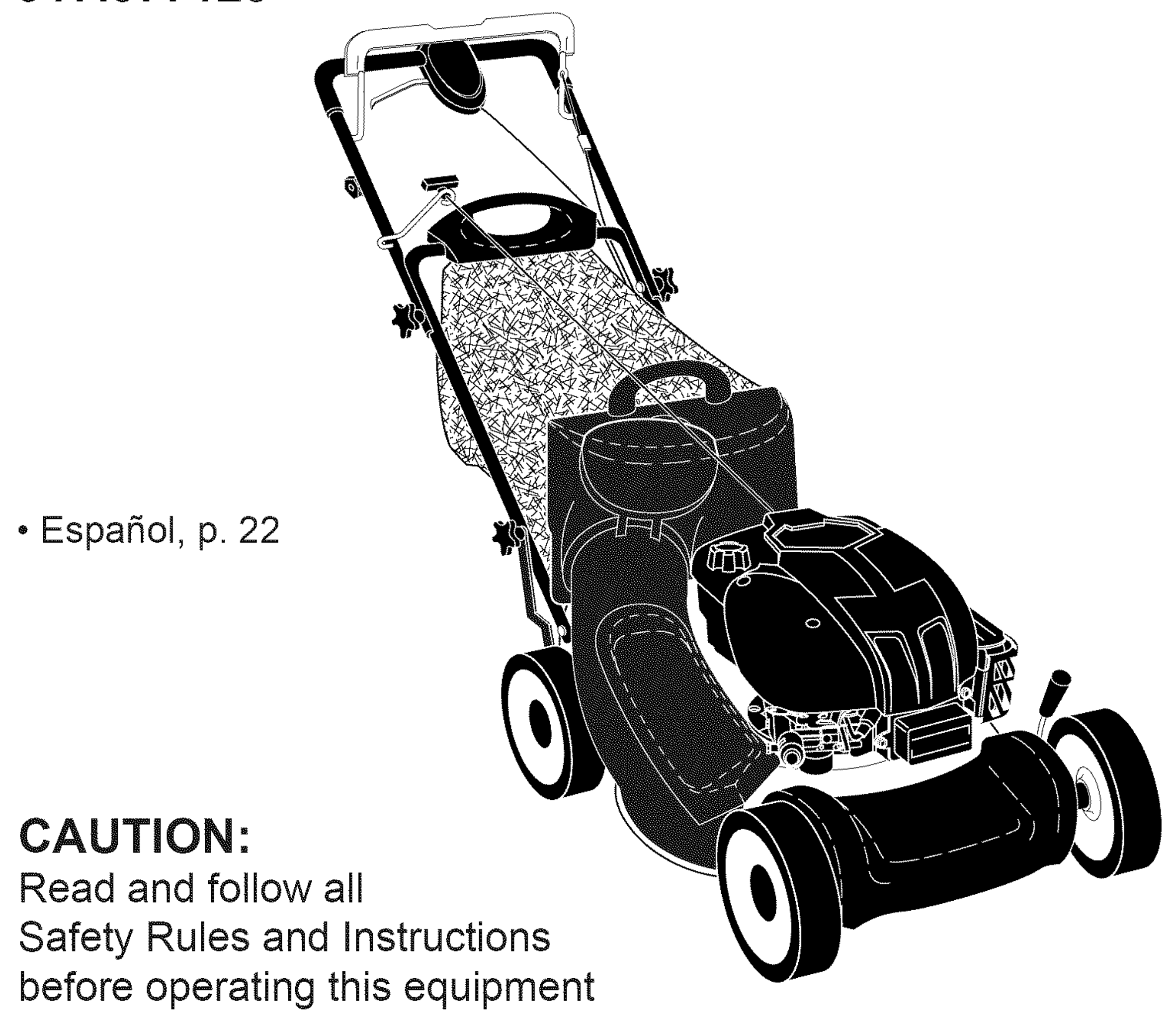
Power-Propelled

Electric Start

21" Multi-Cut

Model No.

917.377120



• Español, p. 22

CAUTION:

Read and follow all
Safety Rules and Instructions
before operating this equipment

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

2-YEAR FULL WARRANTY ON CRAFTSMAN LAWN MOWER

If this Craftsman Lawn Mower fails due to manufacturer defects in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Parts & Repair Center or other Craftsman outlet for free repair (or replacement if repair proves impossible).

This warranty applies for only 90 days from the date of purchase if this Lawn Mower is ever used for commercial or rental purposes.

This warranty does not cover:

- Expendable items that become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, air cleaners and spark plug.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crackshafts and the failure to assemble, operate or maintain this Lawn Mower according to all supplied product instructions.

This warranty applies only while this product is used in the United States.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

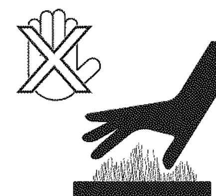
⚠Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

⚠ **WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot come in contact with plug.

⚠**WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠**WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

⚠ **CAUTION:** Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.



I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may richochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight / good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle; walk, never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine.
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip & fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate mower.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

V. GENERAL SERVICE

- Never run machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from plug to prevent accidental starting.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

⚠WARNING: This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Parts & Repair Center (See the REPAIR PARTS section of this manual).

PRODUCT SPECIFICATIONS

Serial Number:	
Date of Purchase:	
Gasoline Capacity / Type:	1.6 Quarts (Unleaded Regular)
Oil Capacity:	20 Ounces
Oil Type (API SG–SL):	SAE 30 (above 32°F); SAE 5W-30 (below 32°F)
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Blade Bolt Torque:	35-40 ft. lbs.

- The model and serial numbers will be found on a decal on the rear of the lawn mower housing. Record both serial number and date of purchase in space provided above.

Repair Protection Agreements

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Purchase a Repair Protection Agreement now and protect yourself from unexpected hassle and expense.

Here's what's included in the Agreement:

- **Expert service** by our 12,000 profesional repair specialists.
- **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs.
- **Product replacement** if your covered product can't be fixed.
- **Discount of 10%** from regular price of service and service-related parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check.
- **Fast help by phone** – phone support from a Sears representative on products requiring in-home repair, plus convenient repair scheduling.

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

Sears has over 12,000 professional repair specialists, who have access to over 4.5 million quality parts and accessories. That's the kind of professionalism you can count on to help prolong the life of your new purchase for years to come. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.

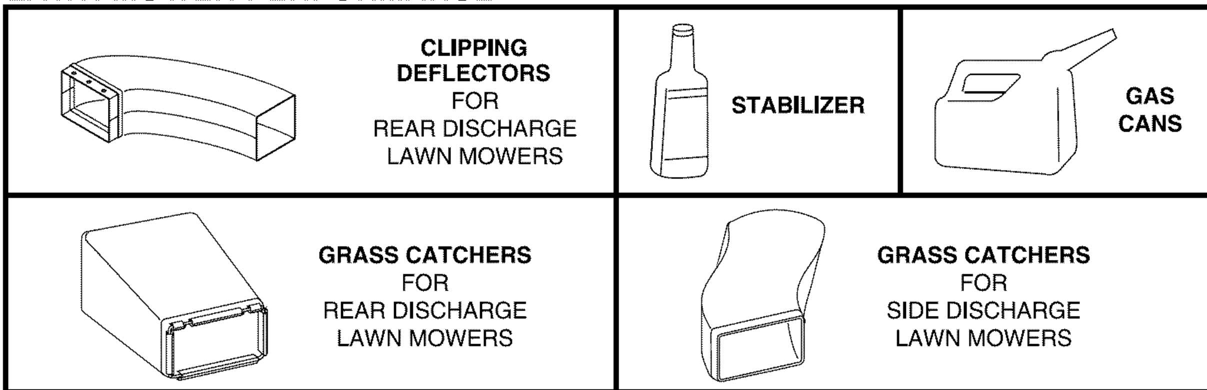
Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call **1-800-4-MY-HOME®.**

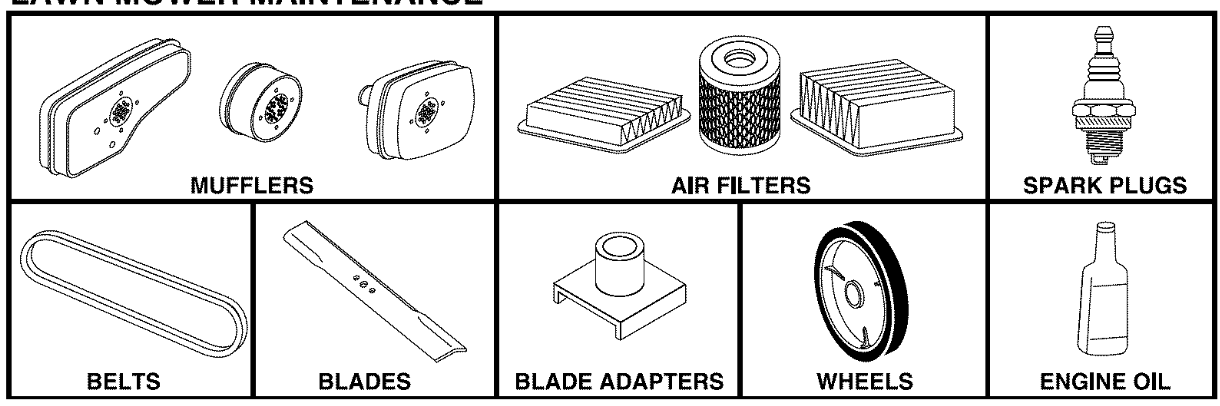
ACCESSORIES

These accessories were available when this lawn mower was produced. **They are not shipped with your mower.** They are also available at most Sears retail outlets and service centers. Some of these accessories may not apply to your lawn mower.

LAWN MOWER PERFORMANCE



LAWN MOWER MAINTENANCE



Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with lawn mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

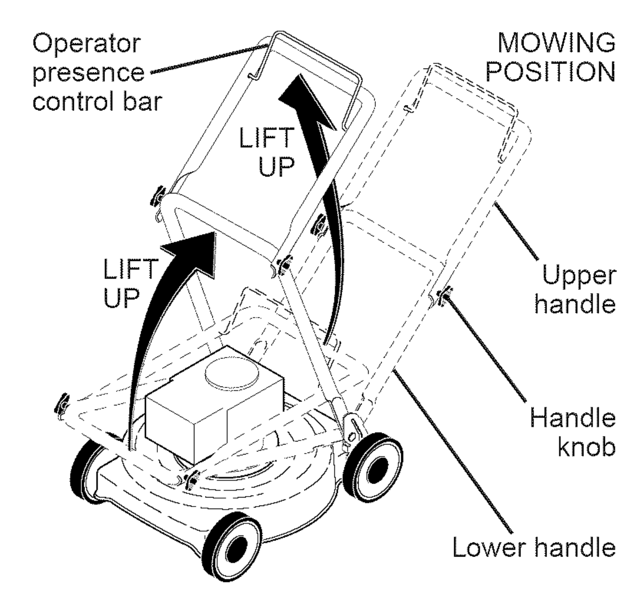
HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

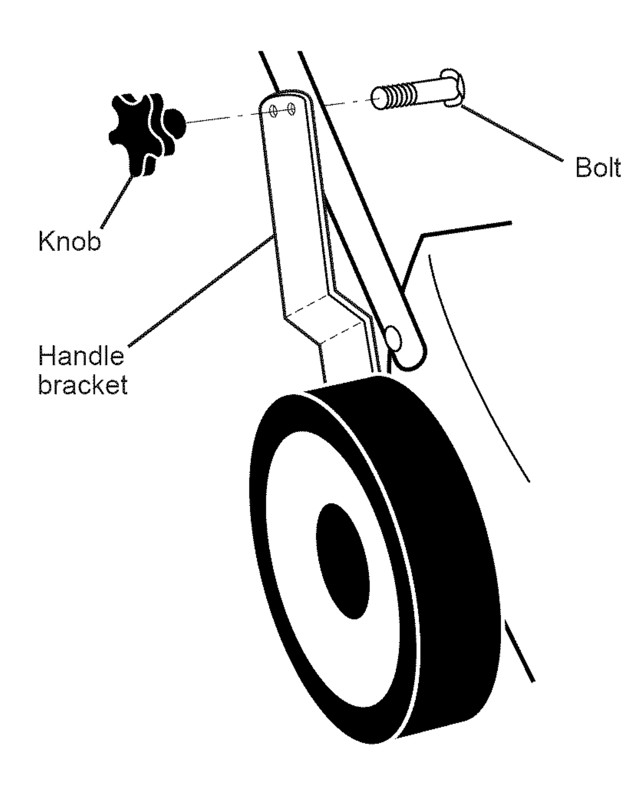
TO UNFOLD HANDLE

IMPORTANT: Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

1. Raise lower handle section to operating position and align hole in handle with one of the height positioning holes in handle bracket.
2. Insert handle bolt through handle and bracket and secure with knob.
3. Repeat for opposite side of handle.
4. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
5. Remove any packing material from around control bar.

Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.





TO PREPARE BATTERY

NOTE: Your battery must be charged before you can start your lawn mower.

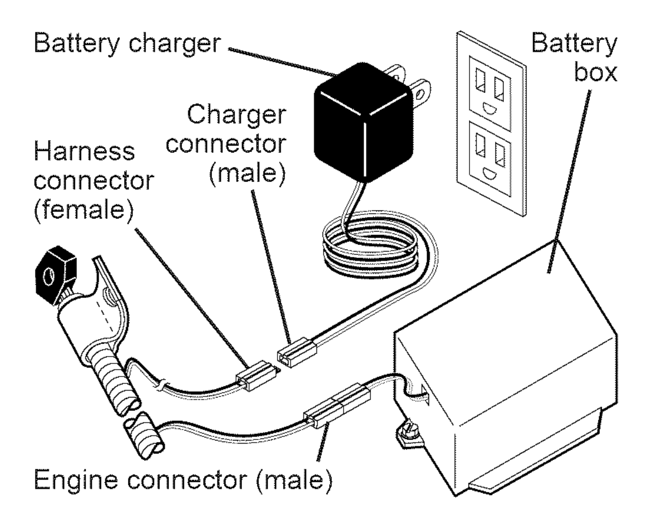
1. Connect battery charger connector (male) to harness connector (female).
2. Plug battery charger into 110 volt A.C. outlet.
3. Leave battery charger connected for 24 hours before starting your engine for the first time.
4. After charging, disconnect harness connector (female) from battery charger connector (male).

Connect your battery charger to charge battery after each use.

IMPORTANT: The engine will not recharge your battery.

At the end of the mowing season the battery should be charged for 48 hours to protect the battery during winter storage.

⚠**CAUTION:** Always disconnect the engine connector (male) from the battery connector (female) to prevent accidental starting when transporting or storing your lawn mower after the season.



TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert mower to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND ALL SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

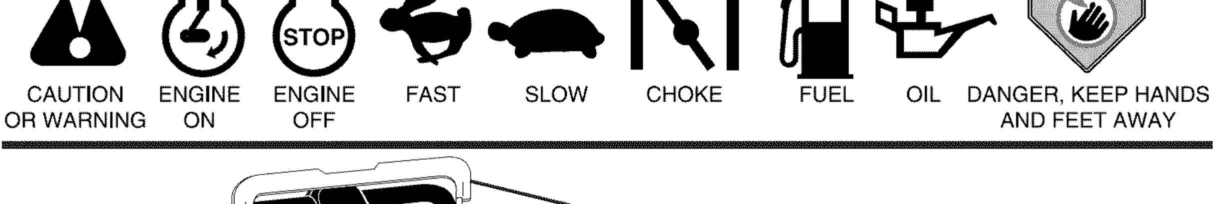
These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

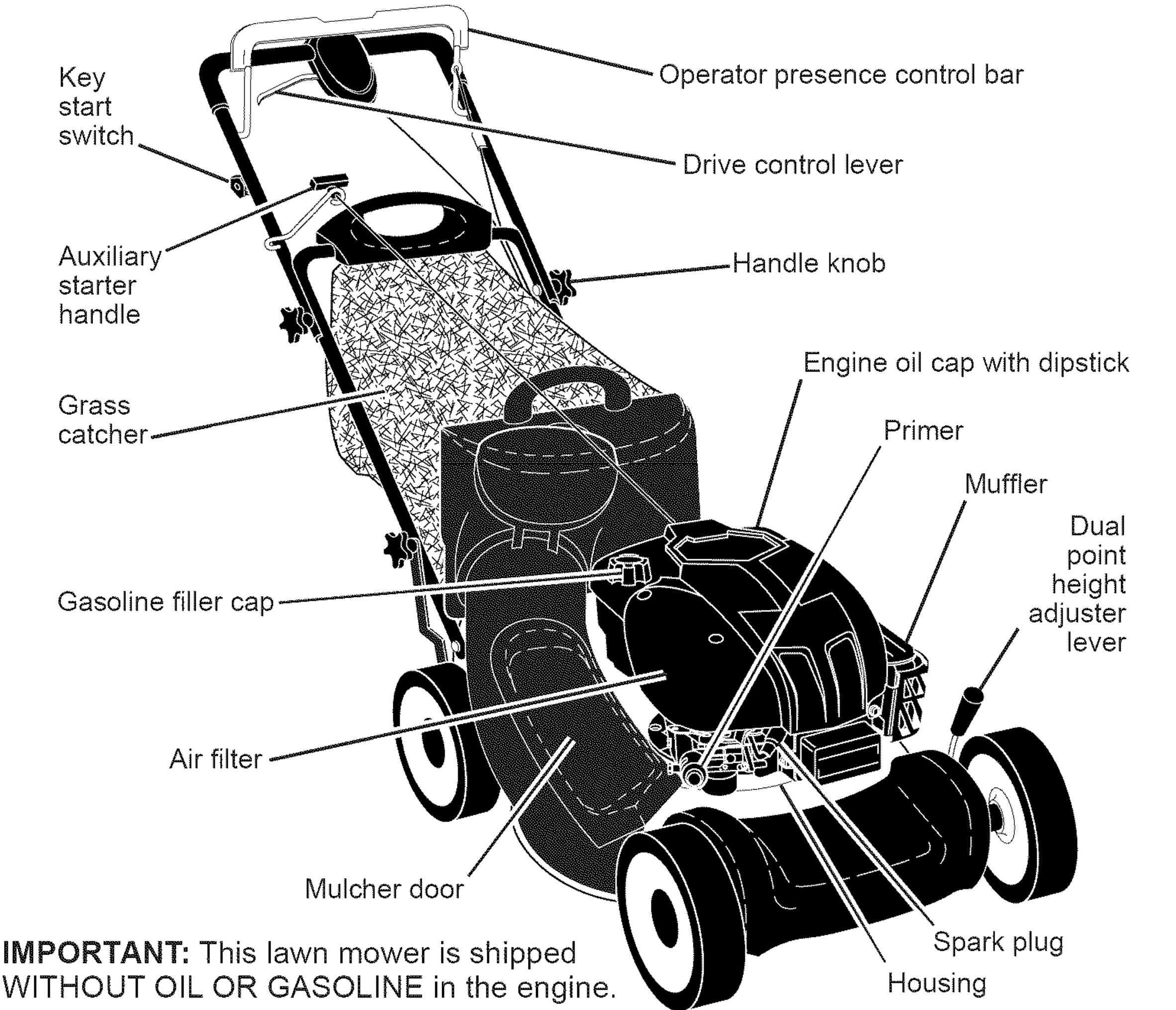












IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

Operator presence control bar – must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.
Primer– pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.
Drive control lever – used to engage power-propelled forward motion of mower.

Key start switch – used for starting the engine.
Mulcher door – allows conversion to discharging or bagging operation.
Auxiliary starter handle – used for starting the engine.
Dual point height adjuster – used to adjust cutting height of lawn mower.



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend a standard safety glasses or wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

Engine speed was set at the factory for optimum performance. It is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL

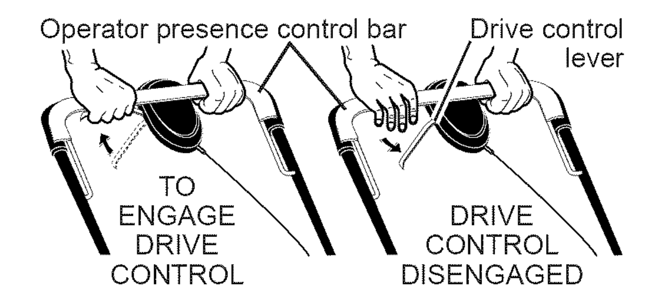
⚠CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

DRIVE CONTROL

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling the drive control lever rearward to the handle. The farther toward the handle the lever is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or drive control lever are released. To stop forward motion without stopping engine, release only the drive control lever. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

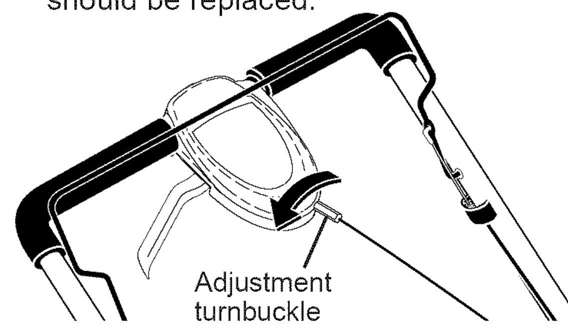
NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.



DRIVE CONTROL ADJUSTMENT

Over time, the drive control system may become "loose", resulting in decreased speed. There is a turnbuckle on the underside of the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

1. Turn unit off and disconnect spark plug wire from spark plug.
2. Turn nut on underside of drive control to increase drive speed.
3. Operate mower to test drive speed. Readjust as required.
4. If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

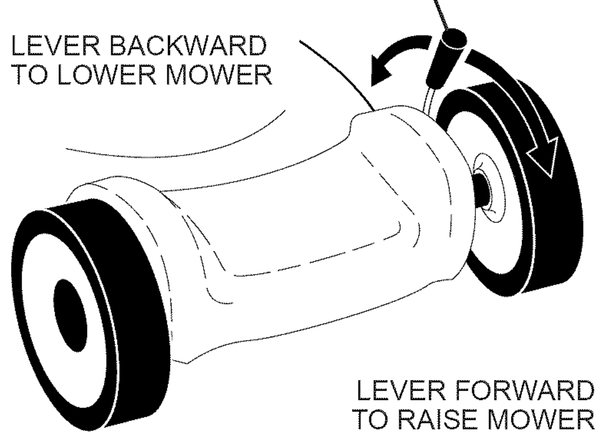


TO ADJUST CUTTING HEIGHT

Both front wheels are adjusted by a single lever on the left front wheel. Likewise, both rear wheels are adjusted by a single lever on the left rear wheel.

- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever backward to desired position.

Be sure to adjust both front and rear wheels to the same height.

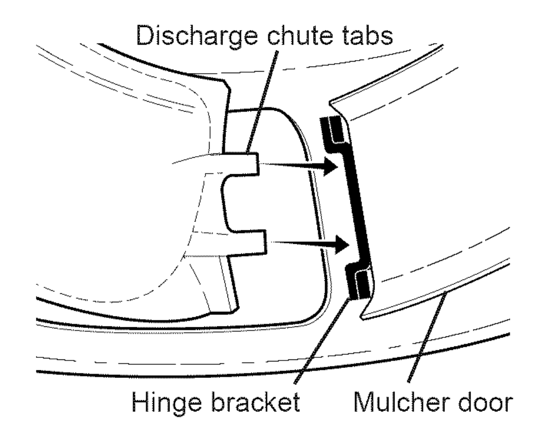


TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to rear bagging or side discharging:

REAR BAGGING

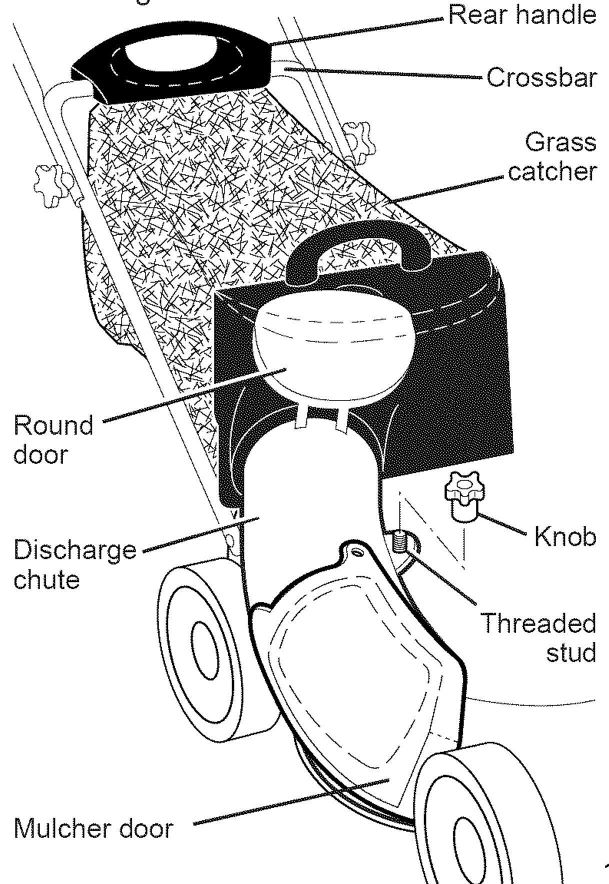
- Remove knob securing mulcher door to lawn mower housing.
- Open mulcher door and insert tabs of discharge chute into hinge bracket opening and position rear of chute over threaded stud.



- Secure rear of discharge chute to lawn mower housing with knob.
- Place rear handle of grass catcher on the crossbar of the lawn mower's lower handle as shown.
- Lift the round door of the discharge chute and place the grass catcher into place on the discharge chute.

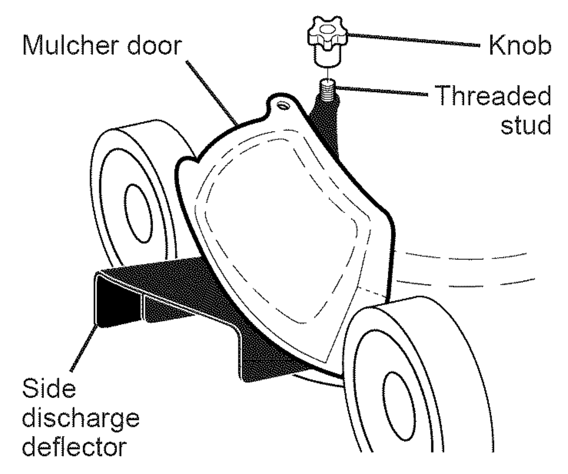
NOTE: Be sure round door of discharge chute rests on grass catcher as shown.

- Mower is now ready for rear bagging operation.
- To convert to mulching operation, remove grass catcher and discharge chute. Secure mulcher door to mower housing with knob.
- To convert to side discharging operation, remove grass catcher and discharge chute. Install side discharge deflector and secure it to lawn mower housing with knob.



SIDE DISCHARGING

- Grass catcher and discharge chute must be removed.
- Open mulcher door and install front of side discharge deflector beneath door and position rear over threaded stud.
- Secure rear of side discharge deflector to lawn mower housing with knob.
- Mower is now ready for side discharging operation.
- To convert to mulching operation, side discharge deflector must be removed and mulcher door secured to mower housing with knob.
- To convert to rear bagging operation, side discharge deflector must be removed; discharge chute and grass catcher installed and discharge chute secured to mower housing with knob.



SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

1. Grass catcher, discharge chute and side discharge deflector removed.
2. Mulcher door secured to mower housing with knob.

FOR REAR BAGGING -

1. Side discharge deflector removed.
2. Grass catcher and discharge chute installed with discharge chute secured to lawn mower housing with knob.
3. Round door of discharge chute resting on top of grass catcher.

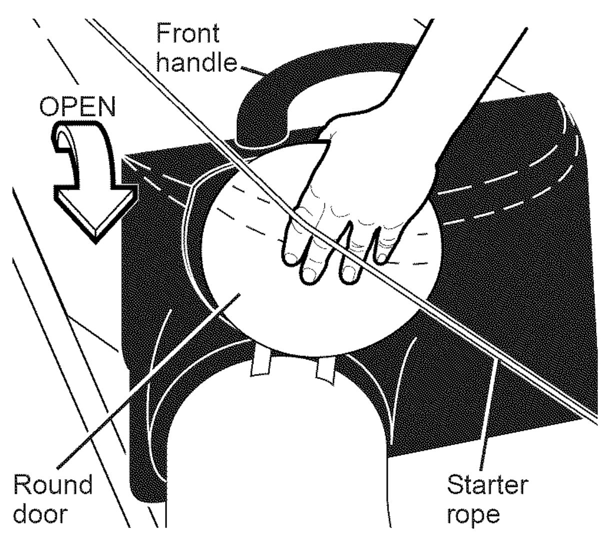
FOR SIDE DISCHARGING -

1. Grass catcher and discharge chute removed.
2. Side discharge deflector installed and secured to mower housing with knob.

⚠CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher door closed; side discharge deflector installed, or discharge chute and approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with mulcher door or round door removed or propped open.

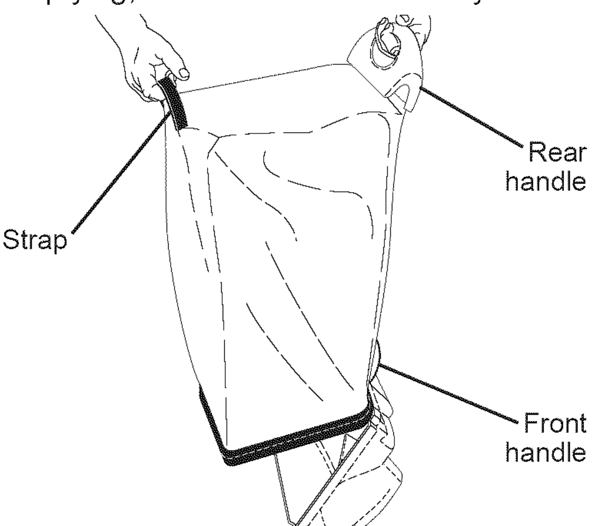
TO EMPTY GRASS CATCHER

1. Open round door of discharge chute to move starter rope out and away from grass catcher.



2. Remove grass catcher with clippings from lawn mower using both front and rear handles.
3. Empty clippings from grass catcher using both rear handle and strap. The weight of the grass will open the door.
4. Snap door shut over frame before installing grass catcher on mower.

NOTE: Do not drag the grass catcher when emptying; it will cause unnecessary wear.



BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.

⚠ **CAUTION:** DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.

NOTE: Initial oil fill requires only 18 oz. due to residual oil in engine from the manufacturers 100% quality testing. When changing oil you may need 20 oz.

4. Insert and tighten dipstick.

IMPORTANT:

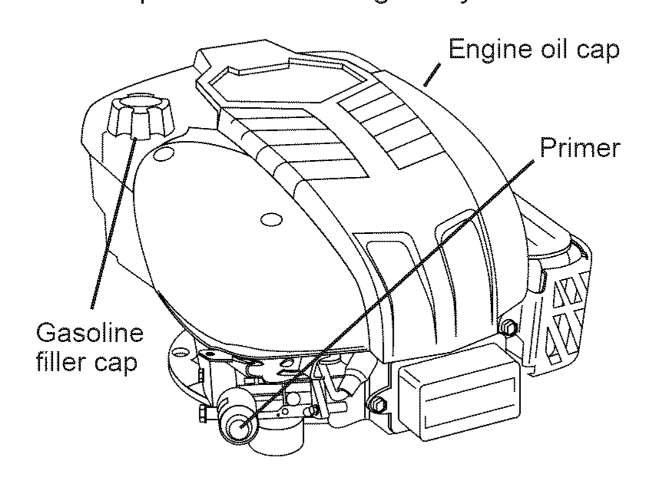
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "TO CHANGE ENGINE OIL" in the Maintenance section of this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

⚠ **CAUTION:** Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

⚠ **CAUTION**: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.



TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. To start a cold engine, push primer three (3) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
2. Hold operator presence control bar down to the handle and turn the start key.

IMPORTANT: Do not crank engine more than five continous seconds between each time you try to start. Wait 5 to 10 seconds between each attempt.

- To start engine using the rope starter, follow the steps above. Exchange the use of the starter rope for start key. Pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS

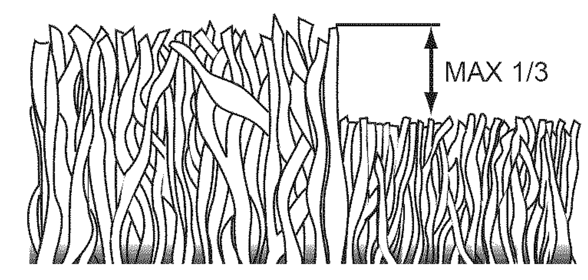
⚠ **CAUTION:** Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the FAST position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-up grass and trash. See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades. If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy grass, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.



- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

	MAINTENANCE SCHEDULE	BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR SEASON	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
LAWN MOWER	Check for Loose Fasteners	✔					✔
	Clean / Inspect Grass Catcher *	✔	✔				✔
	Check Tires	✔					
	Check Drive Wheels ***	✔					
	Clean Lawn Mower ****		✔				✔
	Clean under Drive Cover ***			✔			
	Check Drive Belt / Pulleys ***				✔		
	Check / Sharpen / Replace Blade				✔3		
	Lubrication				✔		
	Clean and Recharge Battery **				✔		✔4
ENGINE	Check Engine Oil level	✔5					
	Change Engine Oil				✔1,2		
	Clean Air Filter				✔2		
	Inspect Muffler				✔		
	Replace Spark Plug					✔	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✔2	
	Empty fuel system or add Stabilizer						✔

* (if so equipped)
** Electric-Start mowers
*** Power-Propelled mowers
**** Use a scraper to clean under deck

1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.
2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Charge 48 hours at end of season.
5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain unit as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

LUBRICATION CHART

② Engine oil
① Mulcher door hinge pin
① Rear door hinge
① Handle bracket mounting pins

① Spray lubricant
② See "ENGINE" in Maintenance section.

IMPORTANT: Do not oil or grease plastic wheel bearings. Viscous lubricants will attract dust and dirt that will shorten the life of the self-lubricating bearings. If you feel they must be lubricated, use only a dry, powdered graphite type lubricant sparingly.

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

DRIVE WHEELS

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace a bent or damaged blade.

⚠ CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

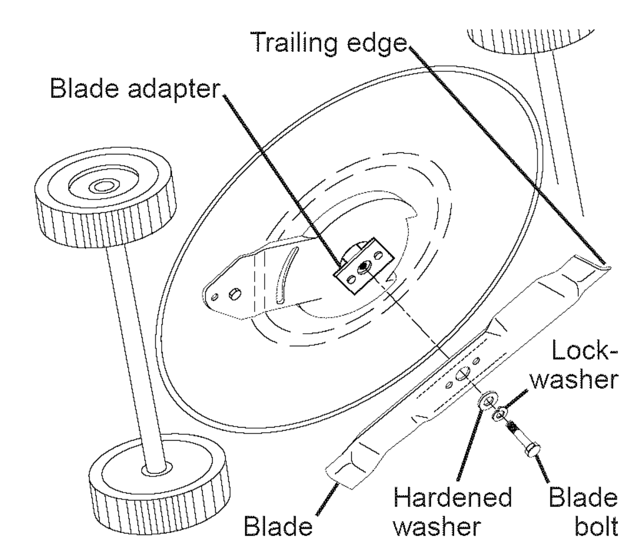
4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer, hardened washer).

TO REPLACE BLADE

1. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
2. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
3. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
4. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.

- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: Blade bolt is heat treated. If bolt needs replacing, replace only with approved bolt shown in the Repair Parts section of this manual.



TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening the blade - but if you do, be sure the blade is balanced. Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with approved replacement catcher shown in the Repair Parts section of this manual. Give the lawn mower model number when ordering.

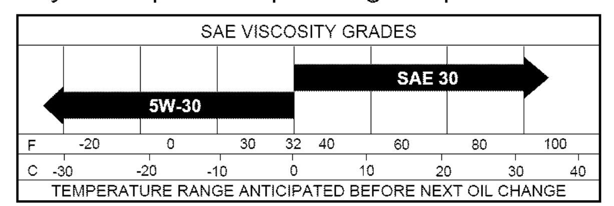
GEAR CASE

- To keep your drive system working properly, the gear case and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear case is filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.
- If lubricant is required, use only Texaco Starplex Premium 1 Grease, Part No. 750369. Do not substitute.

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG–SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, and you should check your engine oil level frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

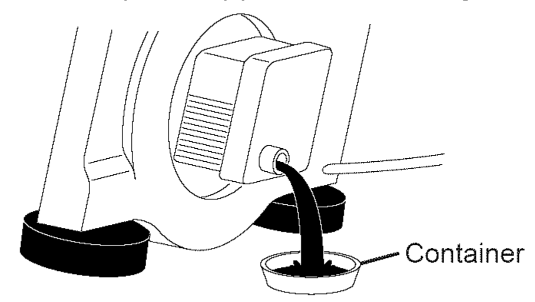
Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.



4. Wipe off any spilled oil from lawn mower or side of engine.
5. Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
6. Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
7. Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
8. Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

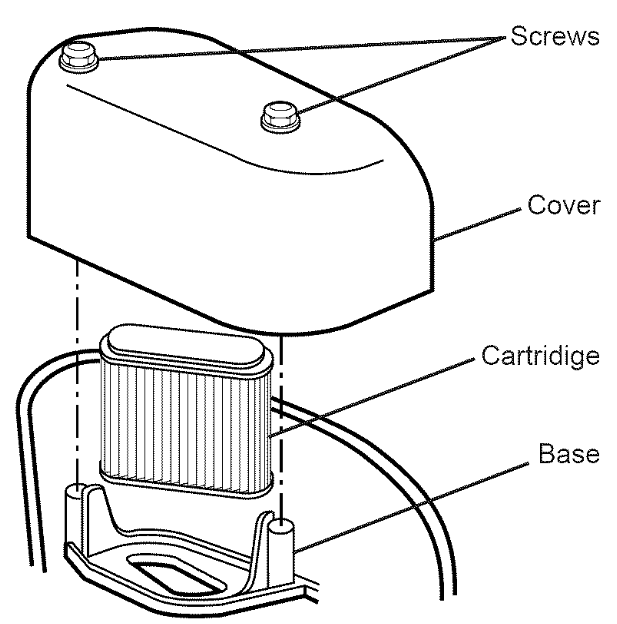
AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Replace paper cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

1. Loosen screws and remove cover.
2. Carefully remove cartridge.
3. Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.

⚠CAUTION: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.

4. Install cartridge, then replace cover.



MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-grass and trash. Clean the underside of your mower after each use.

⚠CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

WATER WASHOUT FEATURE

Your lawn mower is equipped with a fitting that allows quick and easy cleaning of the underside of the housing. To use this feature, proceed as follows:

1. Move lawn mower to an area of cut grass or another hard surface.

NOTE: Water, grass and other debris will drain from beneath the mower housing during the washout process.

2. Remove grass catcher and discharge chute assembly from lawn mower.
3. Close mulcher door (if equipped).
4. Connect a garden hose to the fitting where shown.

IMPORTANT: Be sure the garden hose is not routed under the lawn mower housing or entangled in the wheels.

5. Turn on water supply and check for leaks at the fitting.

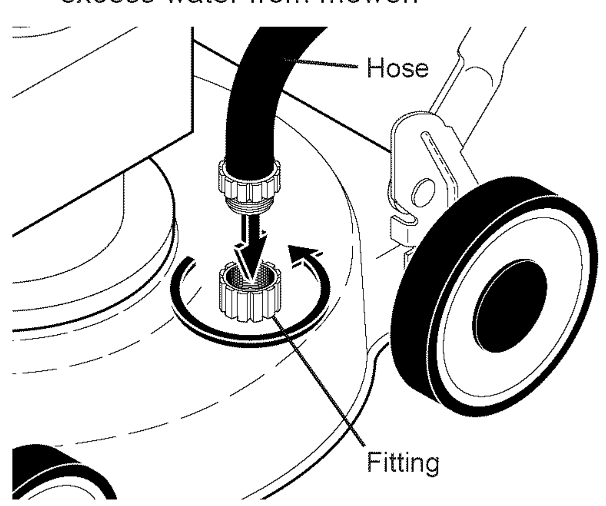
If no leaks are present, start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run until the underside of the lawn mower is clean.

⚠ WARNING: Do not engage the drive system during the washout process.

6. Shut off the engine.
7. Shut off water supply and remove hose from fitting.

CAUTION: Do not remove hose from fitting while engine is running. Water in engine can result in shortened engine life.

8. Start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run for a full minute to remove excess water from mower.



CLEAN UNDER DRIVE COVER

Clean under drive cover at least twice a season. Scrape underside of cover with putty knife or similar tool to remove any build-up of trash or grass on underside of drive cover.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

⚠ WARNING: To avoid serious injury, before performing any service and adjustments:

1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator mowing position. If deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO REMOVE DRIVE BELT

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove screws retaining drive cover and remove drive cover from lawn mower housing (See Figure A).

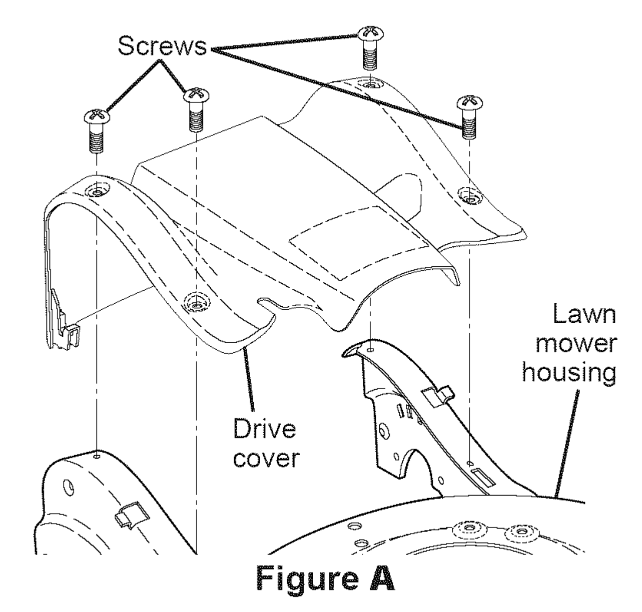


Figure A

3. Remove drive cable from anchor, then detach it and return spring from idler arm assembly (See Fig. B).

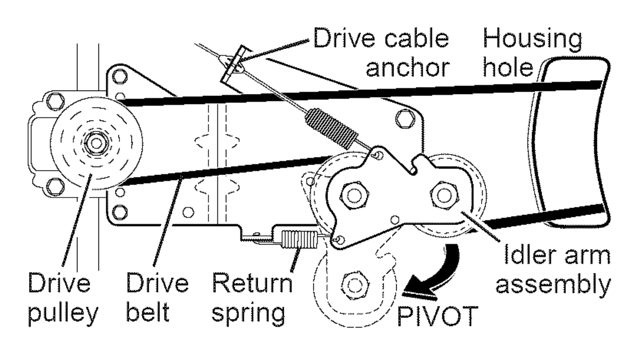


Figure B

4. Pivot idler arm assembly to slacken drive belt, then remove drive belt from drive pulley, belt keepers and idler arm.
5. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
6. Remove screw securing debris shield. Note that the debris shield has a tab which fits into a gap in the housing (See Figure C).

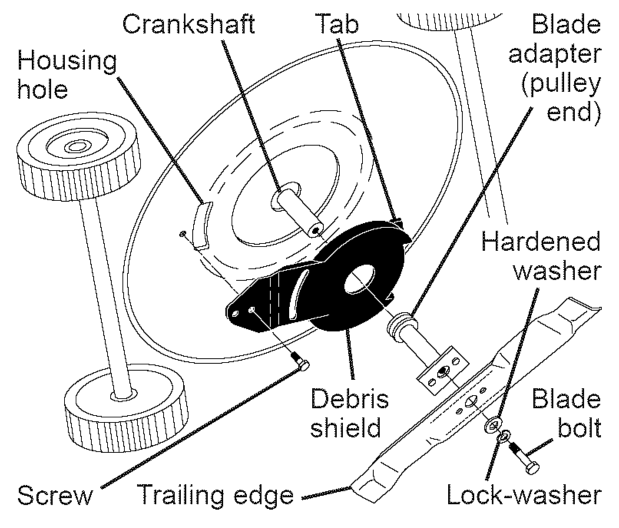


Figure C

7. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

8. Remove blade bolt.
9. Remove blade, attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer), blade adapter and debris shield as one assembly.
10. Remove drive belt from blade adapter and debris shield; discard old belt.

TO REPLACE DRIVE BELT

1. Place new drive belt in the belt retainer of the debris shield. Be sure to route belt between belt keepers and through slot (See Figure D).

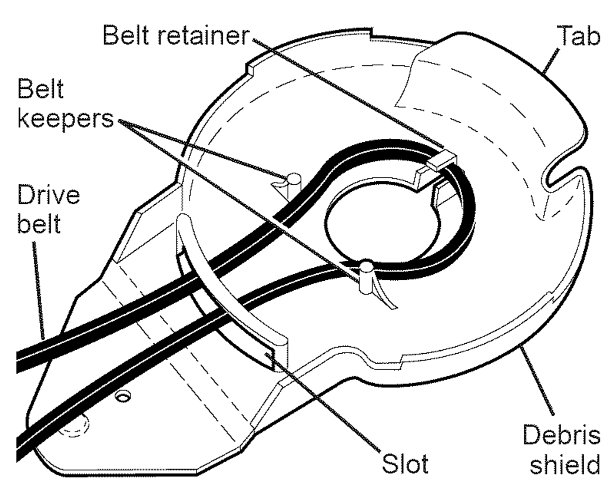


Figure D

2. Route the other end of the new drive belt through hole in housing.
3. Reattach debris shield to housing with screw previously removed. Be sure tab of debris shield is in gap of housing.
4. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
5. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine (See Figure C).
6. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
7. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.

- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: Blade bolt is heat treated. If bolt needs replacing, replace only with approved bolt shown in the Repair Parts section of this manual.

8. Return mower to upright position.

9. Install new drive belt into idler arm assembly, then around the drive pulley (See Figure B).

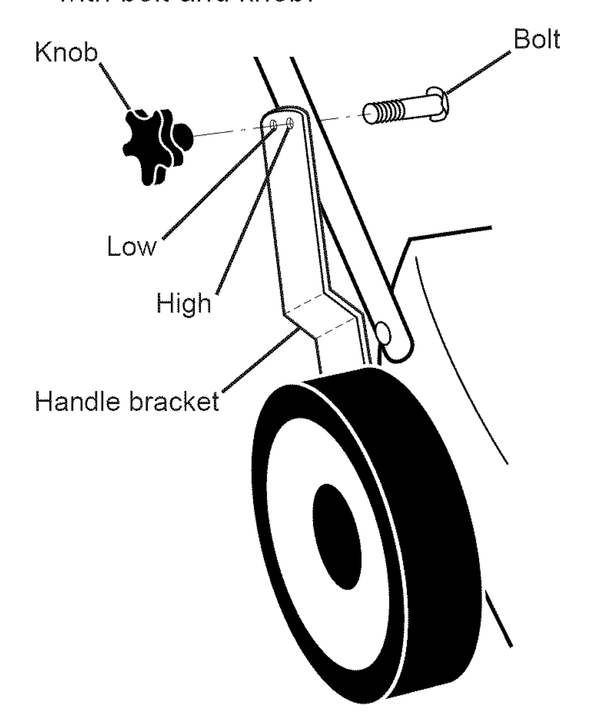
NOTE: Pulling on the drive belt (to install it on the drive pulley) will cause the other end of the belt to free itself from the debris shield retainer and properly seat itself in groove of pulley end of the blade adapter.

10. Reattach drive cable and return spring to the idler arm assembly, then reattach drive cable to anchor.
11. Reattach drive cover with screws previously removed.
12. Connect spark plug wire to spark plug.

TO ADJUST HANDLE

The handle on your lawn mower has multiple height positions - adjust to height that suits you.

1. Remove knob and carriage bolt on left side of the lower handle.
2. While holding handle assembly, remove knob and carriage bolt from right side. Align hole in handle with desired hole in handle bracket, then reassemble bolt and knob and tighten securely.
3. Align left side of handle with same positioning hole as right side and secure with bolt and knob.



ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that engine is running too fast or too slow, take your mower to a Sears or other qualified service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to a Sears or other qualified service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed. Overspeeding the engine above the factory high speed setting can be dangerous. If you think the engine-governed high speed needs adjusting, contact a Sears or other qualified service center, which has proper equipment and experience to make any necessary adjustments.

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces. Be sure to sand surface lightly before painting.

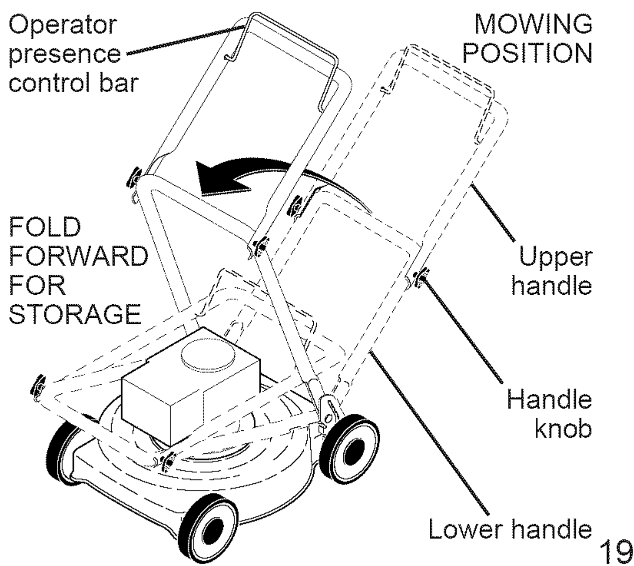
HANDLE

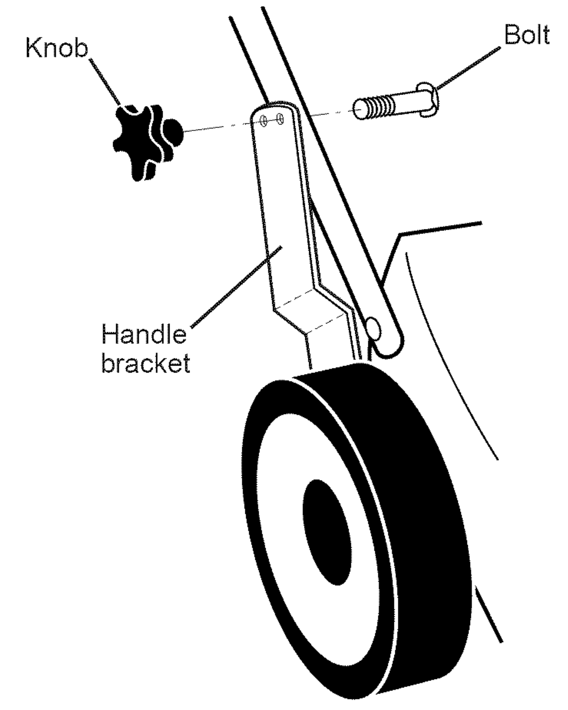
You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
2. Remove the two (2) handle knobs and carriage bolts on sides of the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
3. Reinstall knobs and carriage bolts to lower handle or handle brackets for safe keeping.

- When setting up your handle from the storage position, you must manually lock lower handle into mowing position.

IMPORTANT: When folding the handle for storage or transportation, be sure to fold it as shown or you may damage the control cables.





ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage. Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

BATTERY

Disconnect the battery from the engine connector and charge battery 48 hours.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to protect it from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: Never cover mower while engine and exhaust areas are still warm.

⚠**CAUTION:** Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING - See appropriate section in manual unless directed to a Sears Parts & Repair Center.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter.	1. Clean/replace air filter.
	2. Out of fuel.	2. Fill fuel tank.
	3. Stale fuel.	3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.
	4. Water in fuel.	4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.
	5. Spark plug wire is disconnected.	5. Connect wire to plug.
	6. Bad spark plug.	6. Replace spark plug.
	7. Loose blade or broken blade adapter.	7. Tighten blade bolt or replace blade adapter.
	8. Control bar in released position.	8. Depress control bar to handle.
	9. Control bar defective.	9. Replace control bar.
	10. Fuel valve lever (if so equipped) in OFF position.	10. Turn fuel valve lever to the ON position.
	11. Weak battery (if equipped).	11. Charge battery.
	12. Disconnected battery connector (if equipped).	12. Connect battery to engine.

TROUBLESHOOTING - See appropriate section in manual unless directed to a Sears Parts & Repair Center.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Loss of power	1. Rear of mower housing or blade dragging in grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a Sears or other qualified service center.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling the starter rope. 2. Contact a Sears or other qualified service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface.
Grass catcher not filling (If so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of mower housing or blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive or slowing of drive speed	1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. "Loose" drive control system.	1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Replace drive cable. 4. Adjust drive control.

TABLA DE MATERIAS

GARANTÍA

GARANTÍA TOTAL DE LA CORTADORA DE CÉSPED CRAFTSMAN POR 2 AÑOS

Si esta Segadora Craftsman llega a presentar algún desperfecto por defectos de materiales o fabricación durante un plazo de dos años a partir de la fecha de compra, llévela de vuelta a cualquiera de las tiendas Sears, al Centro de Repuestos y Reparación, o a otro comercio donde se vendan los equipos Craftsman, a efectos de que se la reparen sin costo (o bien se la reemplacen, en caso que no sea posible repararla).

Si esta Segadora llega a ser utilizada con fines comerciales o arrendada, la presente garantía tendrá vigencia por sólo 90 días a partir de la fecha de compra.

La presente garantía no cubre:

- Aquellas piezas fungibles que se desgastan por el uso normal, tales como las cuchillas rotatorias de la cortadora, los adaptadores de las cuchillas, las correas, los filtros de aire y las bujías.
- Aquellas reparaciones que haya que hacer debido a mal uso o negligencia por parte del operador, incluidos el árbol del cigüeñal torcido u omisiones relativas al armado, manejo o mantenimieno de la Segadora en un todo de acuerdo a las instrucciones provistas con el equipo.

La presente garantía se aplicará solamente en tanto el artículo sea usado en los Estados Unidos.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; puede que usted tenga, además, otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

IMPORTANTE: Esta maquina cortadaora es capaz de amputar las manos y los manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

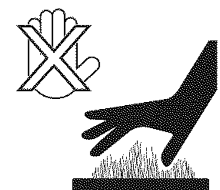
⚠Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.

⚠**ADVERTENCIA:** Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

⚠**ADVERTENCIA:** Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. **Lavar las manos después de manipularlos.**

⚠**PRECAUCIÓN:** El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠**PRECAUCIÓN:** El silenciador y otras piezas del motor llegan a sre extremadamente calientes durante la operación y siguen siendo calientes después de que el motor haya parado. Para evitar quemaduras severas, permanezca lejos de estas áreas.



I. OPERACION

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la maquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la maquina y en los manuales de operación.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por las cuchillas.
- Asegúrese que el área no se hallen personas, antes de segar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No opere la maquina sin zapatos o con sandalias abiertas. Póngase siempre zapatos sólidos.
- No tire de la segadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia detrás antes y mientras que se mueve hacia atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia las personas. Evitar descargar material contra paredes o barreras. El material puede retornar al operador. Para la cuchilla cuando se pasa por superficies de grava.
- No opere la segadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de césped u otros aditamentos dise ados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Parar el motor cada vez que se abandona el aparato, antes de limpiar la segadora o de remover residuos del tubo.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas estén completamente paradas antes de remover el receptor de hierba.
- Segar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- Nunca opere la maquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
- Desconectar el mecanismo de propulsión autónoma o el embrague de transmisión en las segadoras que lo tienen antes de poner en marcha el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.

II. OPERACION SOBRE LAS CUESTAS

Los accidentes ocurren con más frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o caídas, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la recortadora en cuestas requiere mayor concentración. Si se siente inseguro en una cuesta, no la recorte.

HACER:

- Puede recortar a través de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precaución cuando cambie de dirección en las cuestas.
- Renueva todos los objetos extraños, tales como guijarros, ramas, etc.
- Debe prestar atención a hoyos, baches o protuberancias. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

NO HACER:

- No recorte cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. El operador puede perder la tracción en los pies o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No recorte en hierba mojada. La reducción en la tracción de la pisada puede causar resbalones.

III. NIÑOS

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de la siega. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de la siega y bajo el cuidado estricto de otra persona adulta responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entran al área.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

IV. MANEJO SEGURO DE GASOLINA

Usar mucha atención cuando se maneja gasolina. La gasolina es extremamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar solo un contenedor apropiado.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. Esperar que el motor se enfríe antes de repostar la gasolina.
- Nunca repostar la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor de gasolina donde hay una llama abierta, chispa o luz piloto como una caldera u otros dispositivos.

- Nunca llenar contenedores en un vehículo, en un camión o caravana con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenar.
- Quitar equipos que funcionan con gasolina del camión o caravana y repostar en el suelo. Si esto no es posible, repostar dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que con una tobera de gasolina.
- Mantener la tobera en contacto con el bordo del depósito de carburante o de la apertura del contenedor siempre hasta terminar el abastecimiento. No usar un dispositivo de cierre-apertura de la tobera.
- Si el carburante cae en la ropa que se lleva, cambiársela inmediatamente.
- Nunca llenar en exceso el depósito de carburante. Colocar el tapón de la gasolina y apretar de modo seguro.

V. SERVICIO

- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos del accesorio de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del receptor de la hierba van sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Controlar frecuentemente y cuando sea necesario sustituir con partes aconsejadas por el fabricante.
- Las cuchillas de la segadora están afiladas y pueden cortar. Cubrir las hojas o llevar guantes, y utilizar precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.
- Mantener o sustituir las etiquetas de seguridad e instrucciones, cuando sea necesario.

⚠**ADVERTENCIA:** Este segadora viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.
En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales. Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador (Vea la sección de PARTES DE REPUESTO en el manual Inglés del dueño).

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Número de Serie:	
Fecha de Compra:	
Capacidad y Tipo de Gasolina:	1.6 Cuartos (Regular sin Plomo)
Tipo de Aceite (API SG–SL):	SAE 30 (Sobre 32°F); SAE 5W-30 (Debajo 32°F)
Capacidad de Aceite:	20 Onzas
Bujía (Abertura: .030")	Champion RC12YC
Torsión del Perno de la Cuchilla:	35-40 ft. lbs.

- El número del nodelo y el de serie se encuentran en la calcomania adjunta a la parte trasera de la caja de la segadora. Debe registrar tanto el número de serie come la fecha de compra y mantengalos en un lugar seguro para refencia en el futuro.

Acuerdos de Protección para la Reparación

Congratulaciones por su buena compra. Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para funcionar de modo fiable por muchos años. Pero como todos los productos, puede necesitar alguna reparación de tanto en tanto. En este caso tener un Acuerdo de Protección para la Reparación puede hacerles ahorrar dinero y fastidios.

Compre ahora un Acuerdo de Protección para la Reparación y protégese de molestias y gastos inesperados.

Un Acuerdo incluye los puntos siguientes:

- **Servicio experto** de nuestros 12.000 especialistas profesionales en la reparación.
- **Servicio ilimitado sin cargo alguno** para las partes y la mano de obra sobre todas las reparaciones garantizadas.
- **Sustitución del producto** si su producto garantizado no puede ser arreglado.
- **Descuento del 10%** sobre el precio corriente del servicio y de las partes relativas al servicio no cubiertas por el acuerdo; también el 10% menos sobre el precio corriente de un control de mantenimiento preventivo.
- **Ayuda rápida por teléfono** – soporte telefónico por parte de un representante Sears sobre productos que requieren un arreglo en casa, y además una programación sobre los a reglos más convenientes.

Cuando se ha comprado el Acuerdo, basta con una llamada telefónica para programar el servicio. Puede llamar cuando quiera, día y noche o fijar en línea una cita para obtener el servicio. Sears tiene más de 12.000 especialistas profesionales en la reparación, que tienen acceso a más de 4.5 millones de partes y accesorios de calidad. Este es el tipo de profesionalidad con que puede contar para ayudar a alargar la vida del producto que acaba de comprar, por muchos años. ¡Compre hoy su Acuerdo de Protección para la Reparación! **Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para conocer los precios y tener más información, llame al 1-800-827-6655.**

Servicio de Instalación Sears

Para la instalación profesional Sears de aparatos de casa, puertas de garaje, calentadores de agua y otros importantes artículos para la casa, en U.S.A. llamar a **1-800-4-MY-HOME®.**

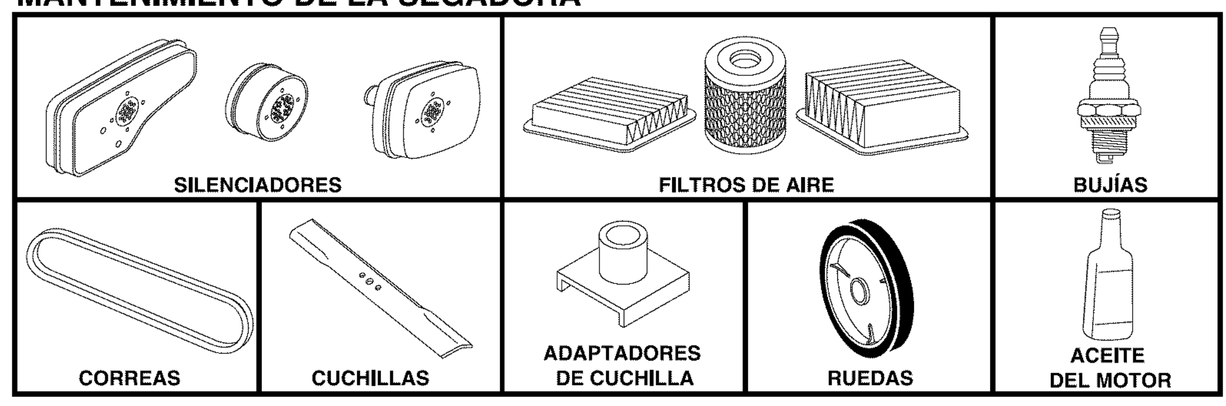
ACCESORIOS PARA LA SEGADORA

Estos accesorios estaban disponibles cuando se produjo la segadora. **No son facilitados junto al cortacesped**. También están disponibles en la mayoría de las tiendas de Sears y en los centros de servicio. Algunos de estos accesorios tal vez no se apliquen a su segadora.

RENDIMIENTO DE LA SEGADORA



MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA



Lea estas instrucciones y este manual completamente antes de tratar de montar u operar su segadora nueva.

IMPORTANTE: Este cortacésped viene SIN ACEITE O GASOLINA en el motor.

Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su segadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados seguramente. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
2. Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
3. Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y él inferior, y la cuña que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
4. Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

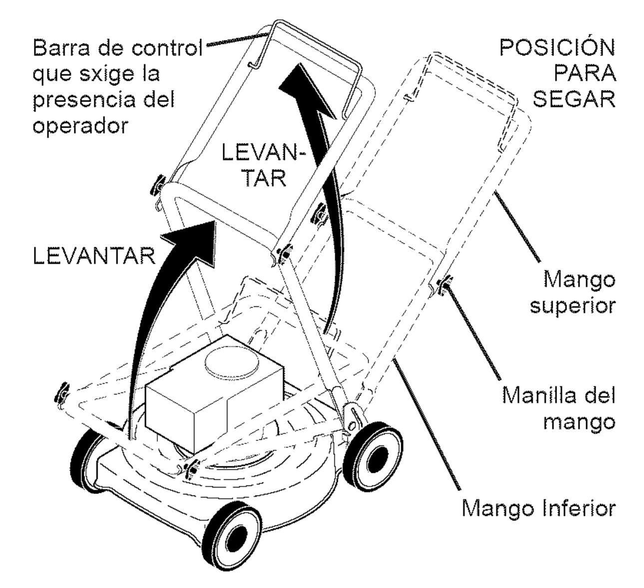
COMO PREPARAR SU SEGADORA

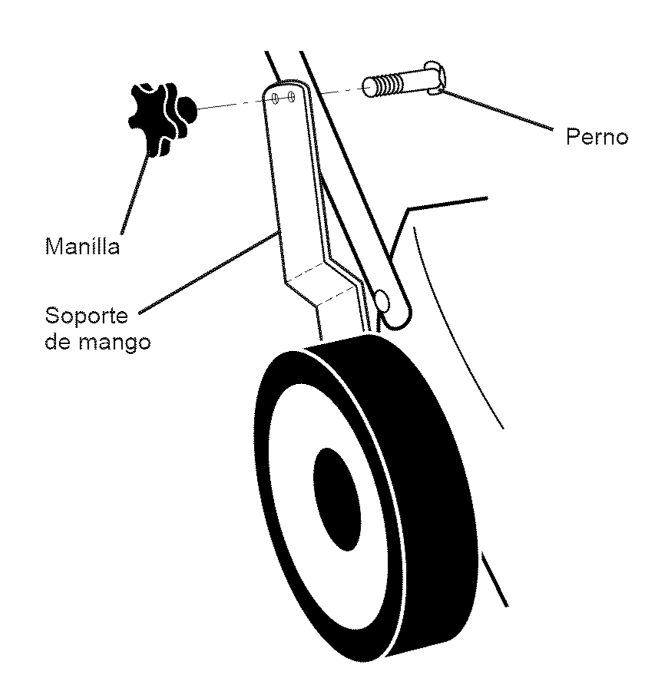
PARA DESDOBLAR EL MANGO

IMPORTANTE: Despliegue el mango con mucho cuidado para no pellizcar o dañar los cables de control.

1. Levante la sección del mango inferior hasta la posición de operación y alinee el agujero en éste con uno de los agujeros para determinar la altura en el puntal del mango.
2. Inserte el perno del mango a través de éste y del puntal y asegúrelo con la manilla.
3. Repita el procedimiento para el lado opuesto del mango.
4. Levante la sección del mango superior hasta la posición de operación, remueva la cuña protectora y apriete las manillas del mango en forma segura.
5. Remueva el material de empaque de alrededor de la barra de control.

El mango de la segadora puede ajustarse según le acomode para segar. Refiérase a "AJUSTE DEL MANGO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.





PARA PREPARAR LA BATERÍA

AVISO: Su batería tiene que estar cargada antes de que pueda hacer arrancar su segadora.

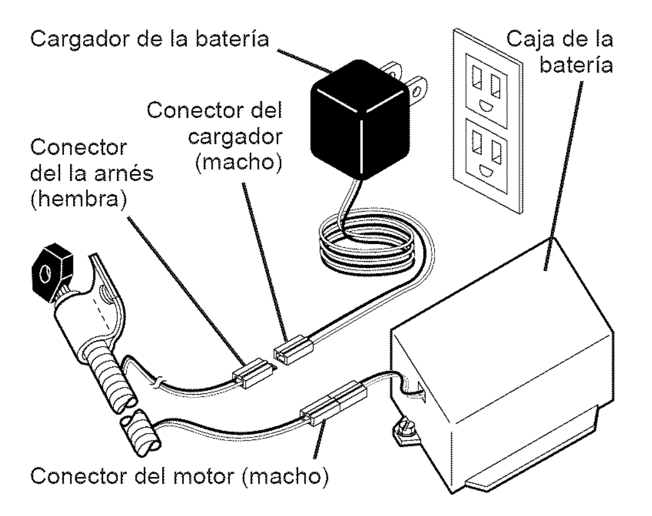
1. Conecte el conector del cargador de la batería (macho) al conector de la arnés (hembra).
2. Enchufe el cargador de la batería dentro del enchufe de 110 volt C.A.
3. Deje el cargador de la batería conectado por 24 horas antes de hacer arrancar su motor por la primera vez.
4. Después de cargar, desconecte el conector de la arnés (hembra) al conector de la cargador de la batería (macho).

Conecte su cargador de batería para cargarla según después decada uso.

IMPORTANTE: El motor no cargara una batería.

Al final de la temporada de siega, la batería se debe cargar por 48 horas para protegerla durante el período de almacenamiento en el invierno.

⚠**PRECAUCIÓN**: Siempre desconecte el conector del motor del conector de la batería para evitar el arranque por accidente al transportar o guardar su segadora después de la temporada.



PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS

Su segadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertirla de modo que pueda ensacar o descarga, refiérase a "PARA CONVERTIR LA SEGADORA" en la sección de Operación de este manual.

FAMILIARICESE CON SU SEGADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUENO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPARAR SU SEGADORA. Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

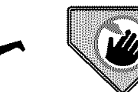
Estos símbolos pueden apareser sobre su segadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.











ATTENCIÓN O ADVERTENCIA	MOTOR ENCENDIDO	MOTOR APAGADO	RÁPIDO	LENTO	ESTRANGU LACIÓN	COM- BUSTIBLE	ACEITE	PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS

Barra de control que exige la presencia del operador

Interruptor de arranque de llave

Palanca de control de la impulsión

Manilla del mango

Cordón arrancador auxiliar

Tapa del deposito de aciete del motor con varilla indicadora de nivel

Recogedor de césped

Cebador

Silenciador

Mango del ajustador de un duel punto

Tapa del deposito de la gasolina

Filtro de aire

Puerta de la acolchadora

Caja

Bujía

IMPORTANTE: Este cortacésped viene SIN ACEITE O GASOLINA en motor.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Las segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, Sears, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y de la U.S. Consumer Product Safety Commission. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

Barra de control que exige la presencia del operador – tiene que sujetarse abajo, junto con el mango, para hacer arrancar el motor. Suéltela para parar el motor.

Cebador – bombea combustible adicional desde el carburador al cilindro para uso cuando se necesita hacer arrancar un motor frío.

Interruptor de arranque de llave – se usa para hacer arrancar el motor.

Cordón arrancador auxiliar – se usa para hacer arrancar el motor.

Palanca de control de la impulsion – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

Puerta de la acolchadora – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.

Mango del ajustador de un duel punto – se usa para ajustar la altura de corte de la segadora.



La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su segadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas o una mascara de seguridad de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU SEGADORA

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR

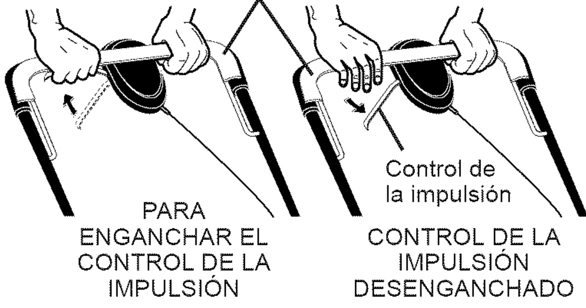
⚠ **PRECAUCIÓN:** Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su segadora viene equipada con una barra de controles que exigen la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

CONTROL DE LA IMPULSIÓN

- La autopropulsión se controla manteniendo la palanca de mando operador presente abajo hacia el mango y tirando la palanca de accionamiento atrás hacia el mango. Cuanto más lejos se tira la palanca hacia el mango, más rápida irá la unidad.
- El movimiento hacia adelante se detiene cuando sea la palanca de mando operador presente o la palanca de accionamiento se sueltan. Para detener el movimiento hacia adelante sin apagar el motor, soltar sólo la palanca de accionamiento. Mantener la palanca de mando operador presente abajo contra el mango para continuar a cortar sin autopropulsión.

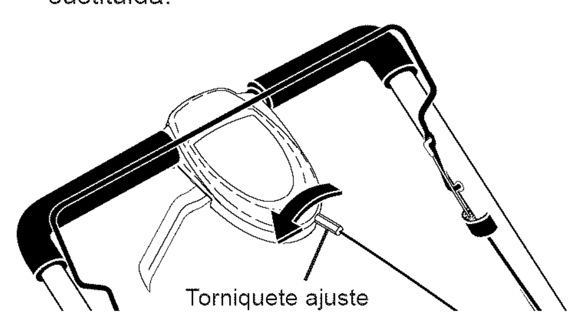
AVISO: Si después haber desenganchado de la palanca de control, la segadora no roda hacia atrás, empuje la segadora un poco hacia adelante para desenganchar las ruedas de la impulsión.



AJUSTE DEL MANDO

Ocasionalmente, el sistema de mando puede "aflojarse", provocando una disminución de la velocidad. Hay un torniquete en la parte trasera de la sede del mando para apretar la tensión del cable. Proceder de la siguiente manera:

1. Apagar la unidad y desconectar el cable de bujía de la bujía.
2. Vuelta el tuerca en la parte inferior del mando de transmisión para aumentar la velocidad del mecanismo.
3. Opere la segadora para probar la velocidad del mecanismo. Reajuste según lo requerido.
4. Si las condiciones no mejoran después de los pasos descritos (la velocidad hacia adelante queda la misma), la correa de transmisión está desgastada y tiene que ser sustituida.

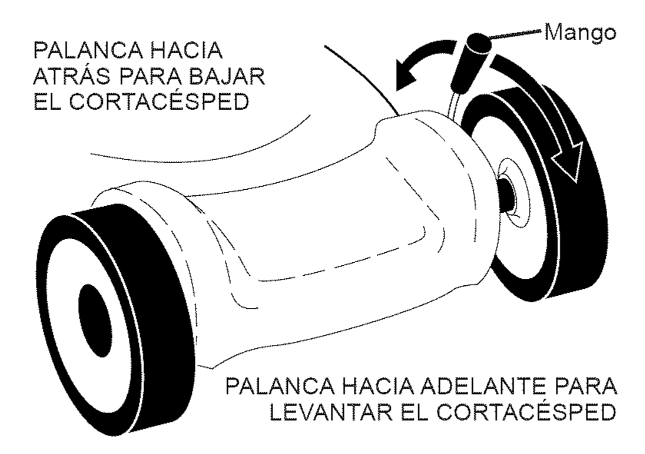


PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Las dos ruedas delanteras se ajustan a través de una única palanca en la rueda delantera izquierda. Asimismo, las dos ruedas traseras se ajustan a través de una única palanca en la rueda trasera izquierda.

- Tire de la palanca de ajustes hacia la rueda. Levante la segadora, mueva la palanca hasta delante a la posición deseada. Para bajar la segadora, mueva la palanca hacia la retaguardia.

Asegurarse de que las dos ruedas delanteras y traseras estén reguladas a la misma altura.

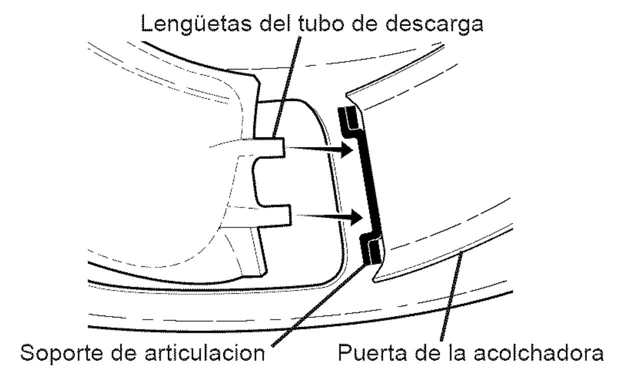


PARA CONVERTIR LA SEGADORA

Su segadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado posterior o de descargar lateral:

SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA

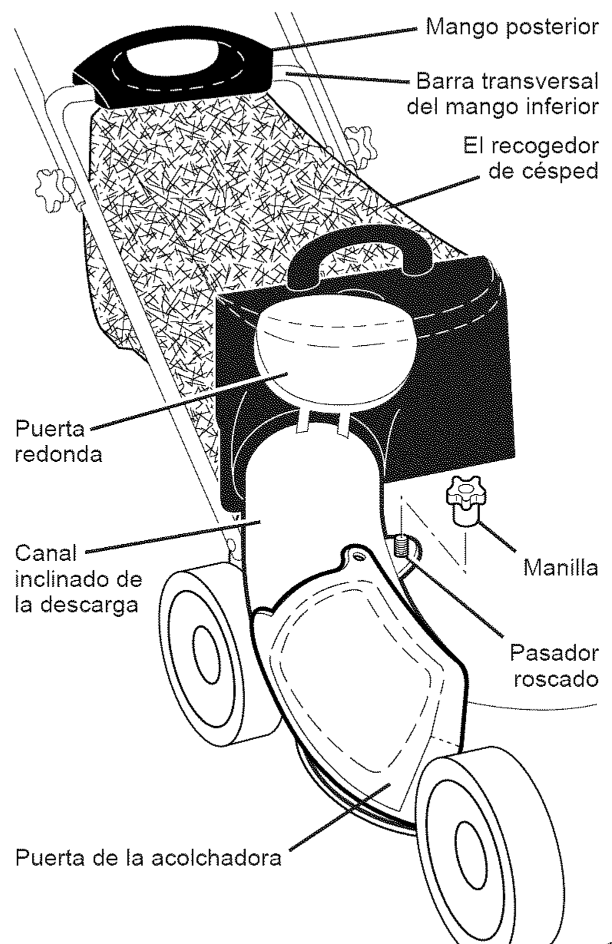
- Quitar el pomo que fija la puerta del acabador al bastidor del cortacésped.
- Abrir la puerta del acabador e introducir las lengüetas del tubo de descarga en la apertura de la brida de la articulación y colocar la parte trasera del tubo sobre el pasador roscado.



- Fijar la parte trasera del canal de descarga al bastidor del cortacésped a través del pomo.
- Colocar el mango trasero del depósito de hierba en la alzaprima del mango inferior del cortacésped como mostrado.
- Alzar la puerta redonda del canal de eyección y colocar el depósito de hierba en el canal de eyección.

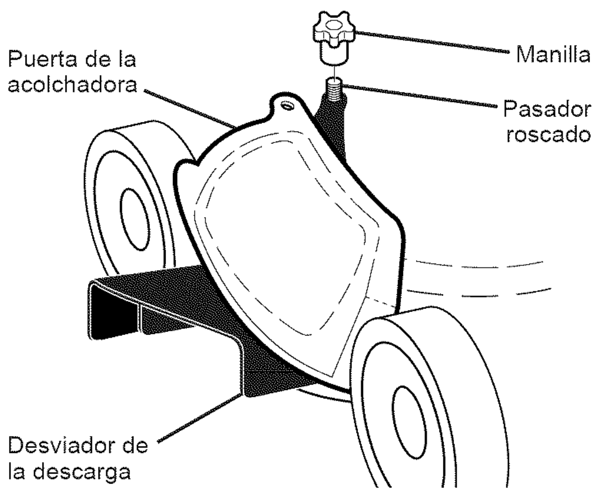
AVISO: Asegurarse de que la puerta redonda del canal de eyección se apoye en el depósito de hierba como mostrado.

- Ahora el cortacésped está listo para la operación de ensacado trasero.
- Para convertir en la operación de acabado, quitar el depósito de hierba y el canal de eyección. Fijar la puerta del acabador al bastidor del cortacésped a través del pomo.
- Para convertir en la operación de descarga, quitar el depósito de hierba y el canal de eyección. Instalar el deflector de descarga lateral y fijarlo al bastidor del cortacésped a través del pomo.



SEGADORAS CON DESCARGA LATERAL

- Hay que quitar el depósito de hierba y el canal de eyección.
- Abrir la puerta de la puerta del acabador e instalar la parte delantera del deflector de descarga lateral debajo la puerta y colocar el parte trasero en la espárrago fileteado.
- Fijar la parte trasera del deflector de descarga lateral al bastidor del cortacésped a través del pomo.
- Ahora el cortacésped está listo para la operación de descarga.
- Para convertir a la operación de acabado, hay que quitar el deflector de descarga lateral y fijar la puerta del acabador al bastidor del cortacésped a través del pomo.
- Para convertir en la operación de ensacado trasero, hay que quitar el deflector de descarga lateral; instalar el canal de eyección y el depósito de hierba y fijar el canal de descarga al bastidor del cortacésped a través del pomo.



PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVIERTA SU SEGADORA

PARA ACOLCHAMIENTO -

1. El depósito de hierba, el canal de eyección y el deflector de descarga lateral quitados.
2. La puerta del acabador fijada al bastidor del cortacésped a través del pomo.

PARA ENSACAMIENTO TRASERO -

1. Deflector de descarga lateral quitado.
2. El depósito de hierba y el canal de eyección instalados con el canal de eyección fijado al bastidor del cortacésped a través del pomo.
3. La puerta redonda del canal de descarga apoyada sobre la parte superior del depósito de hierba.

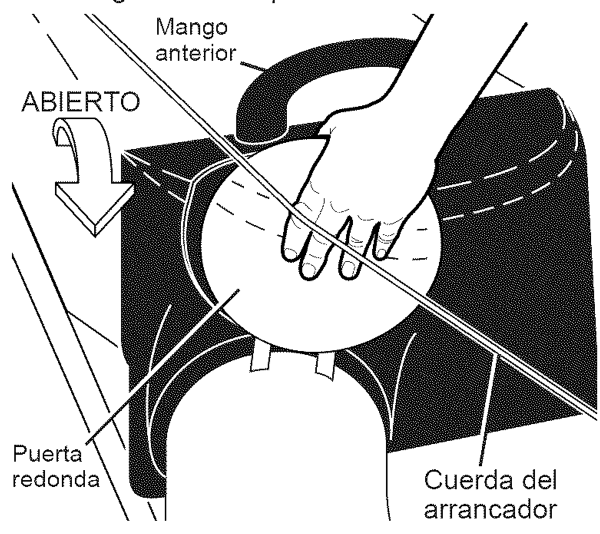
PARA DESCARGA LATERAL-

1. El depósito de hierba y el canal de eyección quitados.
2. El deflector de descarga lateral instalados y fijados al bastidor del cortacésped a través del pomo.

⚠ **PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su segadora sin la puerta trasera se cerró, desviador de la descarga instalada, o sin el canal inclinado de la descarga o el recogedor césped aprobados en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido a puerta trasera o puerta redonda cuando está un poco abierta.

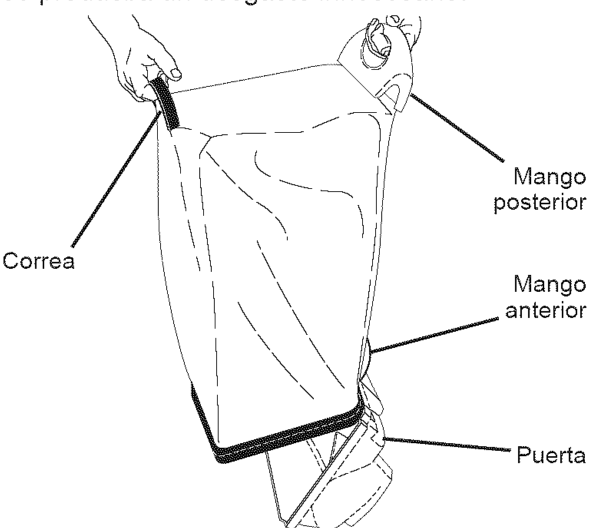
PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED

1. Abierto la puerta redonda del canal inclinado de la descarga para mover la cuerda del arrancador hacia fuera y lejos des de el recogedor de césped.



2. Remueva el recogedor de césped, con los recortes, de la segadora usando tanto el mango anterior como él mango posterior.
3. Vacíe los recortes de el recogedor de césped usando tanto el mango posterior como él correa. El peso de la hierba abrirá la puerta.
4. Cerrar fuerte la puerta en el armazón antes de instalar de depósito de hierba en el cortacésped.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.



ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

AGREGUE ACEITE

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor. Para el tipo y el grado del aceite a utilizar, vea el "MOTOR" en la sección del Mantenimiento de este manual.

⚠**PRECAUCIÓN**: NO sobrellene el motor con aceite, o fumará pesa demante del silenciador cuando lo valla a arrancar.

1. Asegúrese que la segadora esté nivelada.
2. Remueva la varila medidora de aceite del tubo de desarga de aceite.
3. Usted recibe un envase de aceite con la unidad. Vierta lentamente el envase entero de aceite en el tubo de relleno del motor.

AVISO: El terraplén inicial del aceite requiere solamente 18 onzas debido al aceite residual en el motor de la prueba de calidad de 100% del fabricante. Al cambiar el aceite puede necesitar 20 onzas.

4. Inserte y apriete la varilla medidora de aceite.

IMPORTANTE:

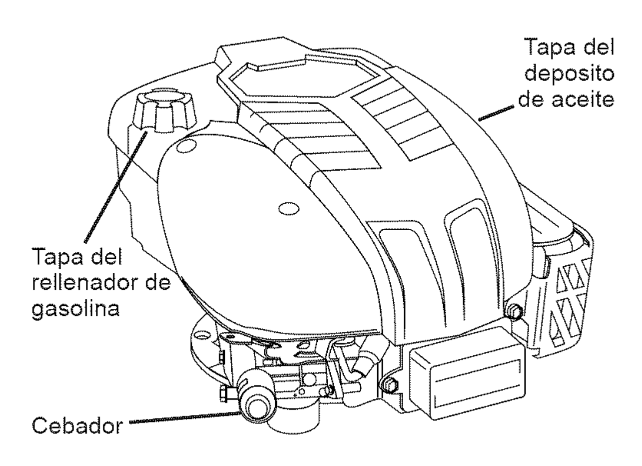
- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla medidora de nivel.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias. Vea "PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" en la seccion de Mantenimiento de este manual.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

⚠**PRECAUCIÓN**: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

⚠**PRECAUCIÓN:** Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.



PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor, suelte la barra de controles que exigen la presencia del operador.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

AVISO: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

1. Para hacer arrancar un motor frío, empuje el cebador tres (3) veces antes de tratarlo. Empuje firmemente. Este paso normalmente no es necesario cuando se hace arrancar un motor que ya ha estado funcionando por unos cuantos minutos.
2. Sujete la barra de control que exige la presencia del operador abajo en el mango y gire la llave para el arranque eléctrico en el sentido de las manillas del reloj para hacer arrancar el motor.

IMPORTANTE: No haga arrancar el motor más de 5 segundos continuados. Espere 5 a 10 segundos entre cada vez que trate de hacerlo arrancar.

- Para comenzar el motor sandio el arrancador de soga, siga los pasos de arriba. Cambie el uso del llave de arranque con el arrancador de soga. No permita que la soga vuelva a su posición inicial demasiado brusca mente.

AVISO: En climas más fríos puede que sea necesario repetir los pasos del cebado. En climas más calurosos el cebar demasiado puede producir el ahogo y el motor no va a arrancar. Si se ahoga el motor espere unos cuantos minutos antes de tratar de hacerlo arrancar y no repita los pasos del cebado.

CONSEJOS PARA SEGAR

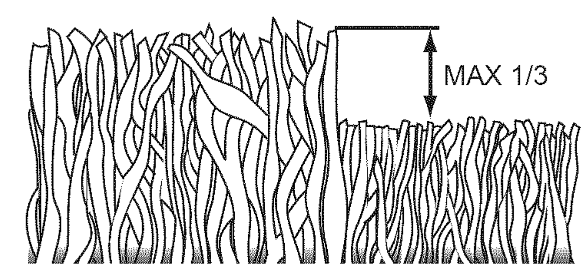
⚠PRECAUCIÓN: No utilizar dispositivos antipaja de la hoja en la segadora ya que estos accesorios son peligrosos, pueden dañar su segadora y anular su garantía.

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de RÁPIDO.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar éste, rocíe el recogedor con la manguera de agua, regularmente, y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: Para obtener el mejor rendimiento mantenga la caja de la segadora sin acumulacion de cesped y basura. Vea "LIMPIEZA" en la seccion de Mantenimento de este manual.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispesar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando substancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.



- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado (en forma perpendicular) a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O TEMPORADA	CADA 100 HORAS	ANTES DEL ALMACENAMIENTO
SEGADORA	Revisar si hay Sujetadores Sueltos	✔					✔
	Limpiar/Inspeccionar el Recogedor de Césped *	✔	✔				✔
	Controlar los Neumáticos	✔					
	Controlar las Ruedas Motrices ***	✔					
	Limpiar la Segadora ****		✔				✔
	Limpiar debajo la Cubierta de la Transmisión ***			✔			
	Revisar las Correas y las Poleas Impulsadas ***				✔		
	Revisar / Afilar / Cambiar la Cuchilla				✔3		
	Lubricación				✔		
	Limpiar / Recargar la Batería **				✔		✔4
MOTOR	Revisar el nivel del Aceite	✔5					
	Cambiar el Aceite del motor				✔1,2		
	Limpiar el Filtro de Aire				✔2		
	Inspeccionar el Silenciador				✔		
	Cambiar la Bujía					✔	
	Cambiar el Cartucho de Papel del Filtro de Aire					✔2	
	Vaciar el sistema del carburante o añadir un estabilizador de carburante.						✔

* (si viene equipado)
** Segadoras con Arranque Eléctrico
*** Segadoras con Poder Propulsor
**** Utilizar una rasqueta para limpiar debajo de la cubierta del cortacésped

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.
5 - Y después de 5 horas de funcionamiento.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

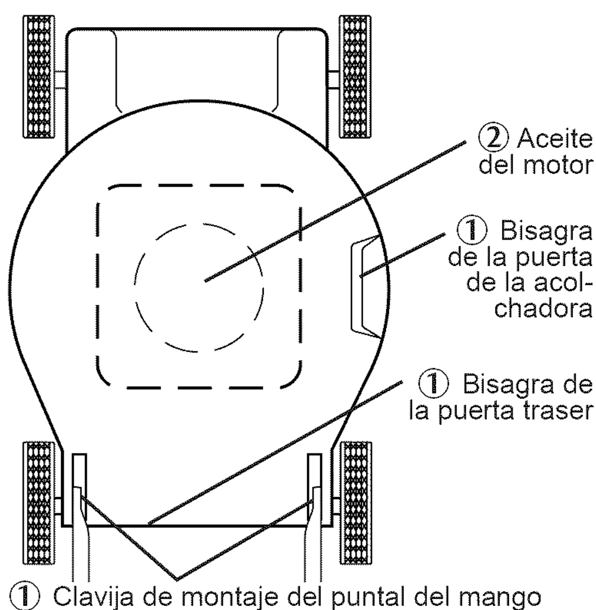
ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

TABLA DE LUBRICACIÓN



① **Rocie el lubricante**

② **Vea "MOTOR" en la seccion de Mantenimiento**

IMPORTANTE: No aceite o engrase los rodamientos de la rueda de plastico. Los lubricantes viscosos atearan polvo y mugre, lo acortara la duracion de los rodamientos autolubricantes. Si cree que tienen que lubricarse, use losamente un lubricante tipo crafito, de polvo seco, en forma moderada.

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

RUEDAS DE IMPULSIÓN

Revise las ruedas de impulsión traseras cada vez antes de segar, para asegurarse de que se mueven libremente. Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. dentro del área de las ruedas de impulsión y de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la segadora tienen que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.

⚠**PRECAUCIÓN:** Usar solamente la hoja de repuesto aprobada por el fabricante de su cortacésped. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su cortacésped es peligroso, puede dañar su cortacésped y anular su garantía.

PARA REMOVER LA CUCHILLA

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

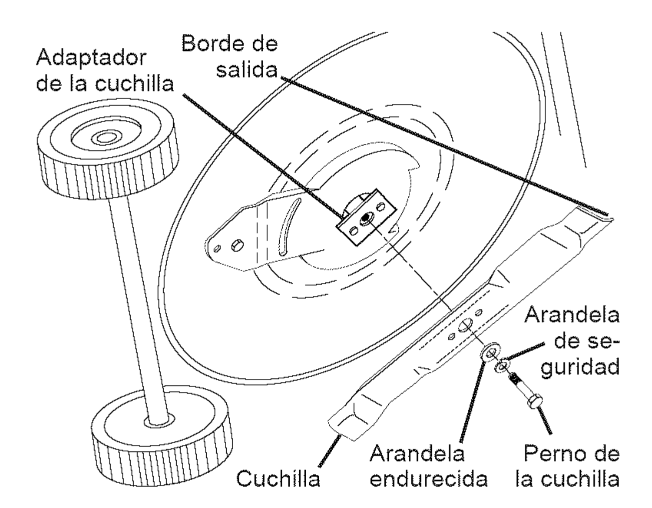
4. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA

1. Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
2. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
3. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
4. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.

- La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.

IMPORTANTE: El perno de la cuchilla es tratado a calo. Si es necesario sustituir los pernos, sustituirlos sólo con pernos aprobados mostrados en la sección Partes de Reparación de este manual.



PARA AFILAR LA CUCHILLA

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada. Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

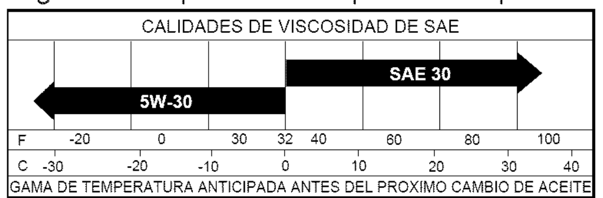
CAJA DE ENGRANAJES

- Para mantener el sistema de impulsión funcionando en forma adecuada, la caja de engranajes y el área alrededor de la impulsión tienen que mantenerse limpias y sin acumulación de basura. Limpie debajo de la cubierta de la impulsión dos veces por temporada.
- La caja de engranajes se llena con lubricante hasta el nivel adecuado en la fábrica. La única vez que el lubricante necesita atención es cuando se le ha prestado servicio a la caja de engranajes.
- Si se necesita lubricante, use solamente Grasa Texaco Starplex Premium 1, Parte No. 750369. No use substitutos.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG–SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: Los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, y revise el nivel del aceite del motor menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

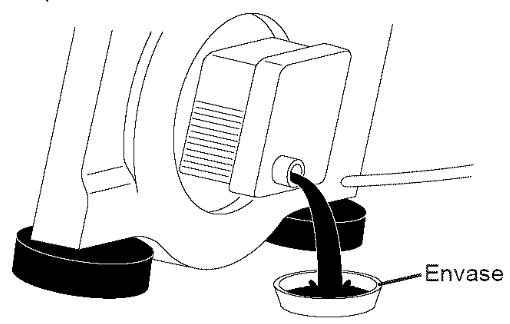
Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si la segadora se utiliza menos 25 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacio.

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
3. Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.



4. Limpie todo el aceite derramado en la segadora y en el lado del motor.
5. Echar aceite despacio en el conducto del aceite, parándose a intervalos regulares para controlar el nivel del aceite con la varilla.
6. Parar de añadir aceite cuando se alcanza la señal de lleno (FULL) en la varilla. Esperar un minuto para dejar que el aceite se arregle.
7. Continúe agregando cantidades pequeas de aceite y vuelva a inspeccionar la varilla medidora settles del nivel de aciete en lleno (FULL). NO sobrellene el motor con aceite, o fumará pesa demante del silenciador cuando lo valla a arrancar.
8. Asegúrese de apretar la varilla medidora del aceite antes de arrancar el motor.
9. Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

FILTRO DE AIRE

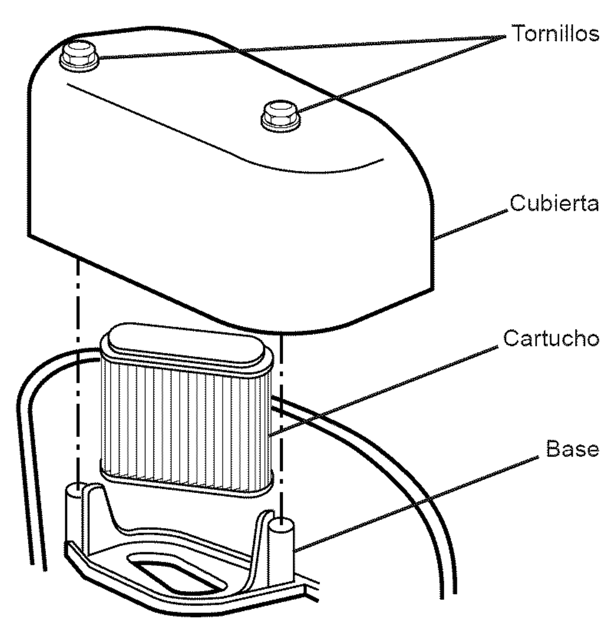
Su motor no va a funcionar en forma adecuada si usa un filtro sucio. Déle servicio al cartucho de papel cada 100 horas de operación o cada temporada, lo que suceda primero.

Déle servicio al filtro de aire más a menudo bajo condiciones polvorosas.

1. Afloje los tornillos y remueva la cubierta.
2. Cuidadosamente, remueva el cartucho.
3. Límpielo golpeándolo suavemente en una superficie plana. Si está muy sucio cambie el cartucho.

⚠**PRECAUCIÓN:** Los solventes de petróleo, tales como el keroseno, no se deben usar para limpiar el cartucho. Pueden producir el deterioro de éste. No aceite el cartucho. No use aire a presión para limpiarlo o secarlo.

4. Instale el cartucho, luego vuelva a poner la cubierta.



SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído puede producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie el bujía al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: Para obtener el mejor rendimineto, mantenga la caja de la segadora sin acumulacion de cesped y basura. Limpie la parte de abajo de su segadora despues de cada uso.

⚠PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba. Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

DERRUBIO DEL AGUA

Su cortacéspedes de césped se equipa de una guarnición que permita la limpieza rápida y fácil del superficie inferior de la cubierta. Para utilizar esta característica, siga de la forma siguiente:

1. Mueva el cortacéspedes de césped a un área de la hierba cortada o de otra superficie dura.

NOTA: El agua, la hierba y la otra ruina escurrirán debajo de la cubierta del cortacéspedes durante el proceso del derrubio.

2. Quite el colector de la hierba y descargue el montaje del canal inclinado del cortacéspedes de césped.
3. Cierre la puerta del mulcher (si está equipado).
4. Conecte una manguera del jardín con la guarnición donde demostrado.

IMPORTANTE: Sea seguro que la manguera del jardín no está encaminada debajo de la cubierta del cortacéspedes de césped ni que está enredada en las ruedas.

5. Gire el abastecimiento y la comprobación para de agua escapes en la guarnición.

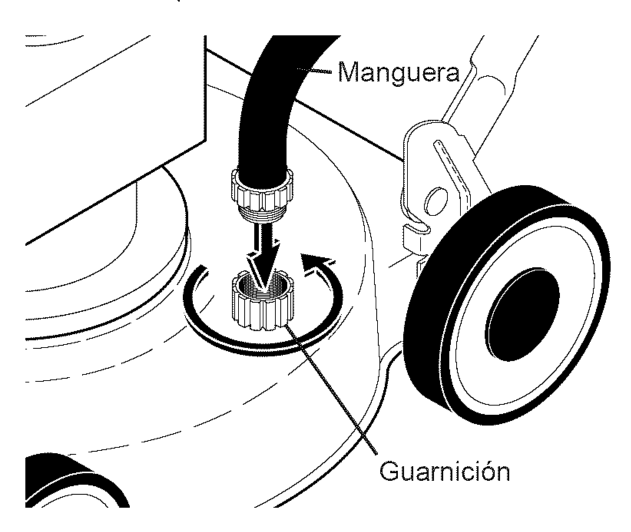
Si no hay escapes presentes, encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar hasta que el superficie inferior del cortacéspedes de césped está limpio.

⚠ADVERTENCIA: No contrate el sistema de impulsión durante el proceso del derrubio.

6. Apague el motor.
7. Apague el abastecimiento de agua y quite la manguera de la guarnición.

PRECAUCIÓN: No quite la manguera de la guarnición mientras que el motor está funcionando. El agua en motor puede dar lugar a vida acortada del motor.

8. Encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar por un minuto completo para quitar exceso de agua del cortacéspedes.



LIMPIE DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA IMPULSIÓN

Limpie debajo de la cubierta de la impulsión por lo menos dos veces cada temporada. Raspe debajo de la cubierta con un cuchillo para masilla o con una herramienta parecida, para remover toda acumulación de césped o basura en la parte inferior de la cubierta de la impulsión.

SERVICIO Y AJUSTES

⚠ADVERTENCIA: Para evitar lesiónes serias, antes de dar calquier servico o de hacer ajustes:

1. Suelte la barra de control y pare el motor.
2. Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
3. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

SEGADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

DESVIADOR TRASERO

Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.

PARA REMOVER LA CORREA DE IMPULSIÓN

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Quitar los tornillos que sujetan la tapa del mando y quitar la tapa del mando del bastidor del cortacésped (Vea la Figure A).

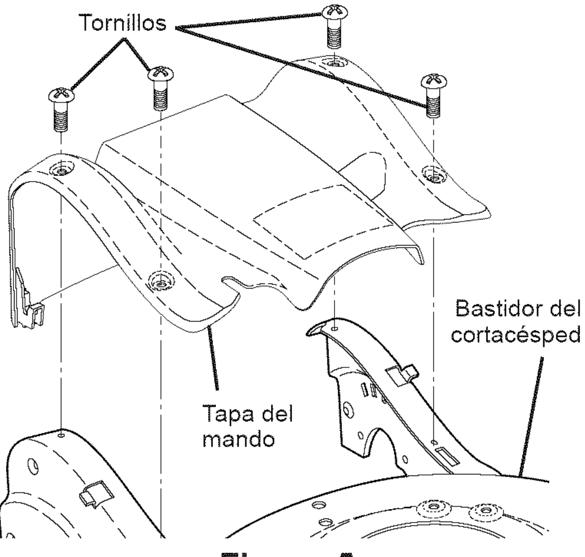


Figure A

3. Quitar el cable del mando de la ancla, luego separar el cable y el resorte de vuelta del conjunto palanca de transmisión (Vea la Figure B).

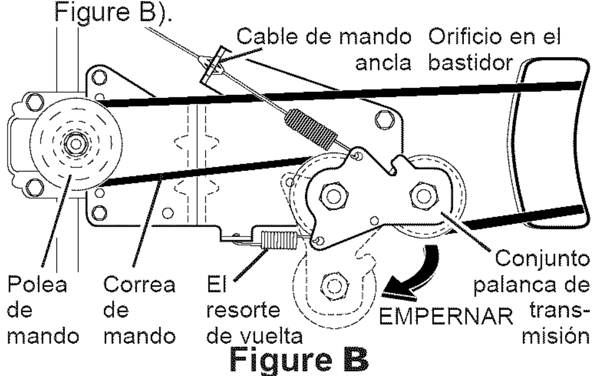


Figure B

4. Empernar el conjunto palanca de transmisión para aflojar la correa de mando, luego quitar la correa de mando de la polea de mando, los dispositivos de fijación de la correa y la palanca de transmisión.
5. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
6. Quitar el tornillo que fija la pantalla de los escombros. Noten que la pantalla de los escombros tiene una lengüeta que se introduce en un orificio del bastidor (Vea la Figure C).

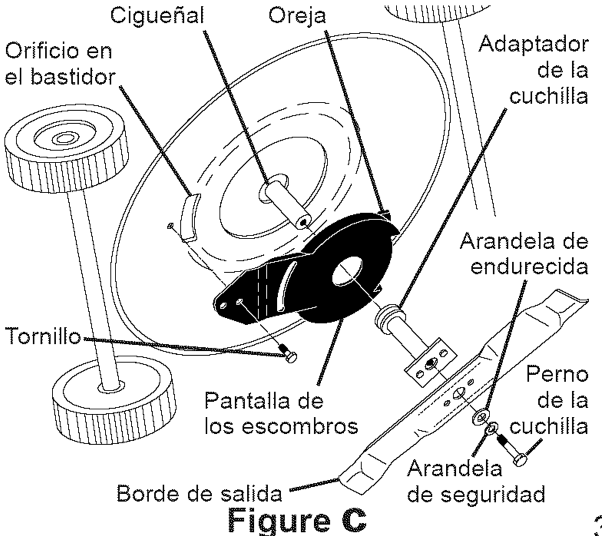


Figure C

7. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

8. Remueva el perno de la cuchilla.
9. Quitar la cuchilla y todos los dispositivos de fijación (perno, arandela de freno, arandela templada), adaptador de la cuchilla y pantalla de los escombros como un único conjunto.
10. Quitar la correa de mando del adaptador de la cuchilla y la pantalla de los escombros; eliminar la correa vieja.

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN

1. Colocar la nueva correa de mando en el estribo de la pantalla de los escombros. Asegurarse de colocar la correa entre los dispositivos de fijación de la correa y las ranuras como mostrado (Vea la Figure D).

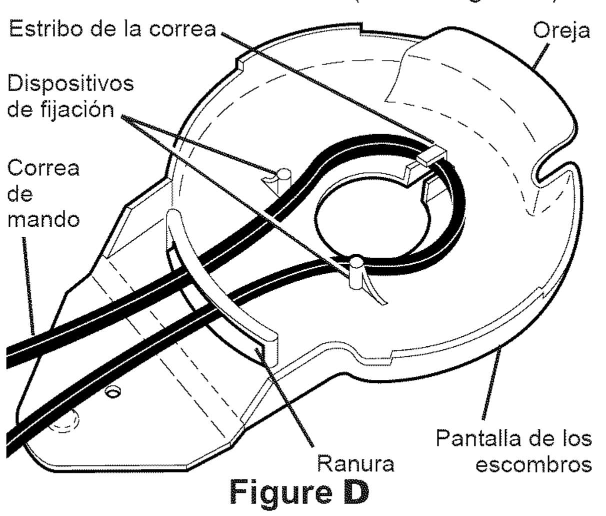


Figure D

2. Colocar la otra extremidad de la nueva correa de mando a través del orificio en el bastidor.
3. Fijar otra vez la pantalla de los escombros al bastidor con el tornillo precedentemente quitado. Asegurarse de que la lengüeta de la pantalla de los escombros se halle en el orificio del bastidor.
4. Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
5. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor (Vea la Figure C).
6. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
7. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.

- La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.

IMPORTANTE: El perno de la cuchilla es tratado a calo. Si es necesario sustituir los pernos, sustituirlos sólo con pernos aprobados mostrados en la sección Partes de Reparación de este manual.

8. Volver a colocar el cortacésped en posición vertical.
9. Instalar la nueva correa de mando en el conjunto de la palanca de transmisión, luego alrededor de la polea de mando (Vea la Figure B).

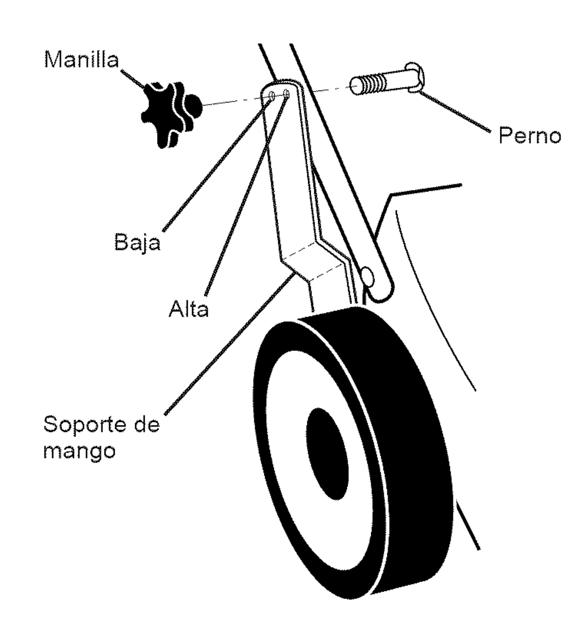
NOTA: Tirando la correa de mando (para instalarla en la polea de mando) provocará la liberación de la otra extremidad de la correa del estribo de la pantalla de los escombros y entrar en contacto con el cabo de la polea del adaptador de la cuchilla.

10. Volver a colocar el cable del mando y el resorte de vuelta en el conjunto de la palanca de transmisión, luego fijar el cable de mando al ancla.
11. Volver a colocar la tapa del mando con los tornillos precedentemente quitados.
12. Conectar el hilo de la bujía de encendido a la bujía de encendido.

PARA AJUSTAR EL MANGO

El mango de su segadora cuenta con múltiple posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

1. Remueva la manilla y el perno portador en un lado del mango inferior.
2. Al mismo tiempo que sujeta el conjunto del mango, remueva la manilla y el perno portador del lado opuesto. Alinee el agujero en el mango con el agujero deseado en el puntal del mango y vuelva a montar el perno y la manilla y apriételos en forma segura.
3. Alinee el lado opuesto del mango con el agujero de la misma posición y asegúrelos con el perno y la manilla.



MOTOR

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su segadora a mas con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.

CARBURADOR

Su carburador no es ajustable. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su segadora a contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado para repararla y/o ajustarla.

IMPORTANTE: Nunca manipule el regulador del motor, el que ha sido ajustado en la fábrica para la velocidad del motor adecuada. Puede ser peligroso hacer funcionar el motor a una velocidad por sobre el ajuste de alta velocidad de la fábrica. Si cree que la velocidad alta regulada del motor necesita ajuste, contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado, el que cuenta con el equipo adecuado y la experiencia para hacer los ajustes necesarios.

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la segadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimento de este manual).
2. Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimento de este manual.
3. Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en foma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
4. Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

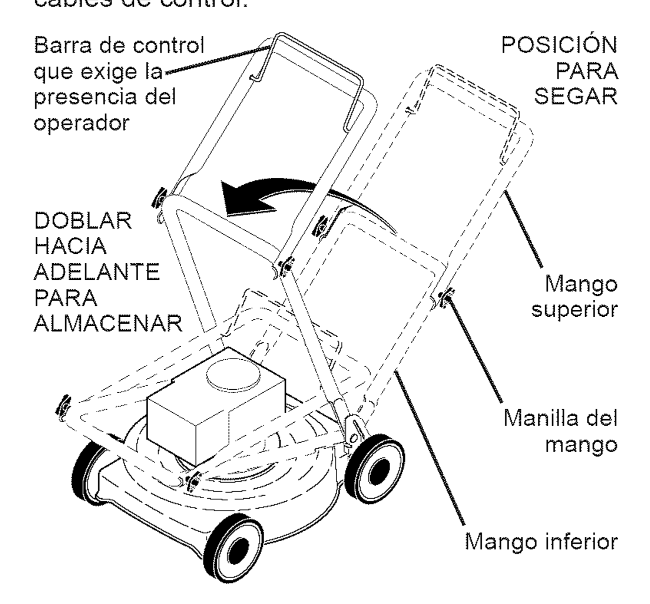
MANGO

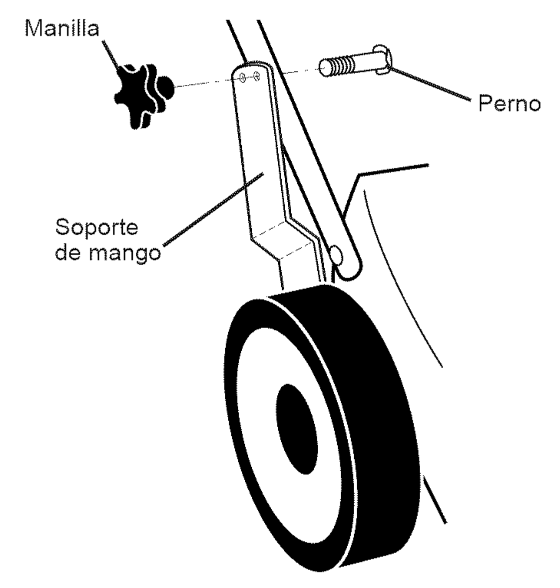
Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.

1. Suelte las dos (2) manillas del mango en cada lado del mango superior y permita que el mango se doble hacia detras.
2. Remueva las dos (2) manillas y los pernos de cada lado del mango inferior y pivote el conjunto entero del mango hacia delante y permita le que se descanse sobre la segadora.
3. Vuelva a poner las manillas y los pernos al mango inferior o a los puntales del mango para la seguridad.

- Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior nesecitara cerrarlo manualmente para la posición de sega.

IMPORTANTE: Cuando doble el mango para el almacenamiento o el transporte, asegúrese que lo doble según se muestra o purde dañar los cables de control.





MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depositos de coma en partes fundamentales del sistemade combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la mangura del combustible o en el estanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (conocido come gasohol o que tienen etanol o metanol) Pueden atraer humedad, lo que conduce a la separacion y a la formación de acidos durante el almacenamiento. La gasolina acida puede danar el sistema de combustible de un motor durante el perido de almacenamiento.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine y el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

CILINDRO

1. Remueva la bujía.
2. Vacíe una onza (29 ml) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Vuelva a montar la nueva bujía.

BATERÍA

Separe la batería del conector del motor y cargue la batería durante 48 horas.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: Nunca cubra la segadora mientras el motor y las areas de escape todavia estan calientes.

⚠PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el manual amenos que esté dirigido a un centro de servico Sears.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio.	1. Limpie/cambie el filtro de aire.
	2. Sin combustible.	2. Llene el estanque de combustible.
	3. Combustible rancio.	3. Vaciar el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo.
	4. Agua en el combustible.	4. Vaciar el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo.
	5. Alambre de la bujía desconectado.	5. Conecte el alambre a la bujía.
	6. Bujía mala.	6. Cambie la bujía.
	7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado.	7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla.
	8. Barra de control en la posición suelta.	8. Presione la barra de control hacia el mango.
	9. Barra de control defectuosa.	9. Cambie la barra de control.
	10. Válvula del combustible (si equipada) está en la posición OFF.	10. Gire a la válvula del combustible a la posición ON.
	11. Batería débi (si equipada).	11. Cague la batería.
	12. Desconecte el conector de la batería (si equipada).	12. Conecte la batería al motor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el manual amenos que esté dirigido a un centro de servico Sears.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Falta de fuerza	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Velocidad del motor lenta. 4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora. 5. Demasiado aceite en motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la altura de corte. 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte-disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigueñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.
Cordón arrancador difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigueñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire.	1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie las cuchillas. 3. Limpie el recogedor de césped.
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión o retardase de la velocidad	1. Desgaste de la correa. 2. La correa está fuera de la polea. 3. Cable de la impulsión usado o roto. 4. El sistema de control del mecanismo impulsor “suelto”.	1. Revise/cambie correa de impulsión. 2. Revise/vuelva a instalar la 3. Cambie el cable de la impulsión. 4. Ajuste el control del mecanismo impulsor.

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.377120

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 73 74 76 77 79 80 82 83 84 85 86

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.377120

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	188505X428	Handle, Grassbag, Rear
2	65322	Hairpin Cotter
3	183483	Rod, Rear Handle, Grassbag
4	412613	Grassbag
5	188506	Frame, Grassbag
6	12000014	E-Ring
7	188498X428	Door, Grassbag
8	183479	Rod, Pivot
9	72140405	Bolt, Carriage, Grade 5 1/4-20 x 5/8
10	73800400	Nut, Hex
11	188359X479	Tube, Rear Skirt
12	190815X428	Skirt, Rear
13	412818X428	Cover, Front
14	194189	Screw, Hex Washer Head #13-16 x 5/8
15	150406	Bolt, Engine Mounting
16	159267	Blade, 21"
17	851074	Washer, Hardened
18	850263	Washer, Lock
19	191760	Bolt, Hex Head, Grade 8
20	186766	Adapter, Blade
21	188510X428	Debris Shield
22	17600406	Screw, Hex Head, Serrated, Type TT 1/4-20
23	183609	Mounting Bracket, Mulcher Door
24	191730	Nut, Hex, Flangelock 1/4-20
25	183445	Rod, Hinge
26	183446	Spring, Mulcher Door
27	404763	Decal, Danger
28	188507X428	Mulcher Door
29	183447	Knob
30	188497X428	Door, Discharge Chute
31	183478	Spring, Round Door, Discharge Chute
32	183445	Rod, Door, Discharge Chute
33	188504X428	Discharge Chute, Plastic
34	187063X479	Adjustment Bracket, Lower Handle, LH
35	182398	Knob, Star
36	194187	Bolt, Shoulder
37	183613	Defl ector, Discharge
38	187064X479	Adjustment Bracket, Lower Handle, RH
39	191574	Bolt, Handle
40	66426	Wire Tie
42	183464X479	Handle Assembly, Lower
43	184467	Bail, Control
44	182748	Grip, Foam
45	184576	Upper Handle Assembly (Includes Foam Grip)
46	197740	Cable, Engine Zone Control
47	750634	Screw
48	86899X004	Bracket, Upstop
49	132004	Nut, Hex 1/4-20
50	188501	Rope Guide
51	419387	Kit, Lawn Mower Housing
52	- - -	Engine, Briggs & Stratton, Model Number 12S505-3856-B1 (See Breakdown)
53	412614	Grassbag Assembly, Complete (Consists of Key Numbers 1–8)
54	188614	Discharge Chute Assembly, Complete (Consists of Key Numbers 30–33)
55	194192	Stud, Shoulder, T45
56	12000058	E-Ring, T45
73	189589	Battery
74	407964X004	Mounting Bracket, Battery
76	186159	Screw
77	180331	Key
79	194134	Key Start Switch (Includes Key)
80	190097	Charger, Battery
82	197363	Wiring Harness
83	194848	Nut, Cap
84	400100	Nut, Hex
85	850263	Washer
86	72110407	Bolt
- -	404764	Decal, Warning (not shown)
- -	417316	Owner's Manual
Available accessories not included with mower:		
- -	7133623	Gas Can (2.5 Gallon Container)
- -	7133500	Fuel Stabilizer
- -	7133000	SAE 30W Oil (20 Ounce Bottle)

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm.

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.377120

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.377120

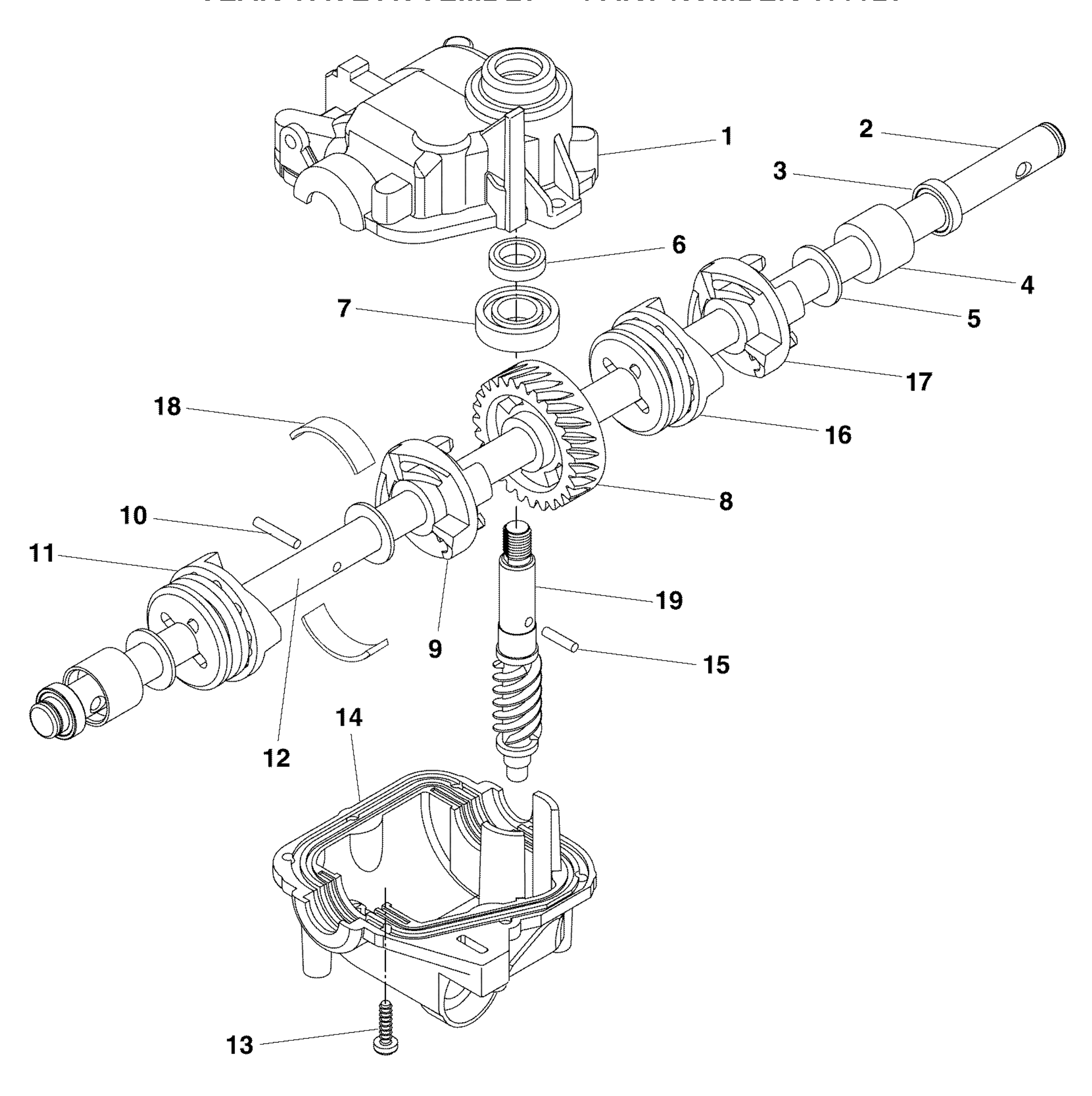
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	196785	Drive Control Assembly (Includes Cable)
2	406260X428	Cover, Drive Control, Top
3	187353	Pulley, Drive Control
4	190038	Lever, Drive Control (red)
5	406261X428	Cover, Drive Control, Bottom
6	181698	Screw, Torx Head #8 x 5/8
7	400235X479	Bracket, Mounting, Drive Control
9	197011	Cable, Drive Control
10	408006X428	Cover Assembly, Drive
11	194188	Screw, Hex Washer Head 1/4-20 x 1/2
12	12000012	Ring, Retaining
13	88652	Screw, Hex Head 1/4-20
14	408027	Bearing / Axle Support
15	408029	Gear Case Assembly (See Breakdown)
16	406558	Spring, Return
17	408005	Idler Bracket Assembly
18	163409	Screw, Hi-Lo Thread #12 x 5/8
19	194018	Pulley, Drive
22	193791	Pulley Assembly, Idler
23	197480	O-Ring
24	409149	Nut, Hex, Flangelock
25	73930500	Nut, Hex, Lock
26	408004X004	Idler Arm

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
27	166043	Pulley, Idler
28	160829	Bolt, Hex Head, Shoulder 5/16-18 x 1/2
29	17060410	Screw 1/4-20 x 1/16
30	183457	Cover, Dust, Wheel
31	88348	Washer, Flat 3/8
32	192622	Wheel Assembly, Rear 9 x 2-1/4
33	409148	Nut, Hex, Flangelock 3/8-16
34	183442X427	Hubcap
35	183437X428	Knob
37	404845	Pawl
38	12000058	E-Ring
39	403849	Pinion
43	188508X004	Lever, Selector, Wheel Height, Rear
44	188509X004	Lever, Selector, Wheel Height, Front
46	192232	Wheel Assembly, Front 9 x 2-1/4
47	183438	Bushing, Front Axle
48	169675	Retainer, Hairpin Cotter
49	192431X004	Torque Shaft Assembly, Front
50	408031	Belt, Drive
53	408024X004	Rear Axle Assembly
69	191039	Bearing, Ball (Wheel)
70	419735	Fitting, Hose
71	415585	Washer, Lock, Internal Tooth
72	415586	Locknut, Hex, with O-Ring

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm.

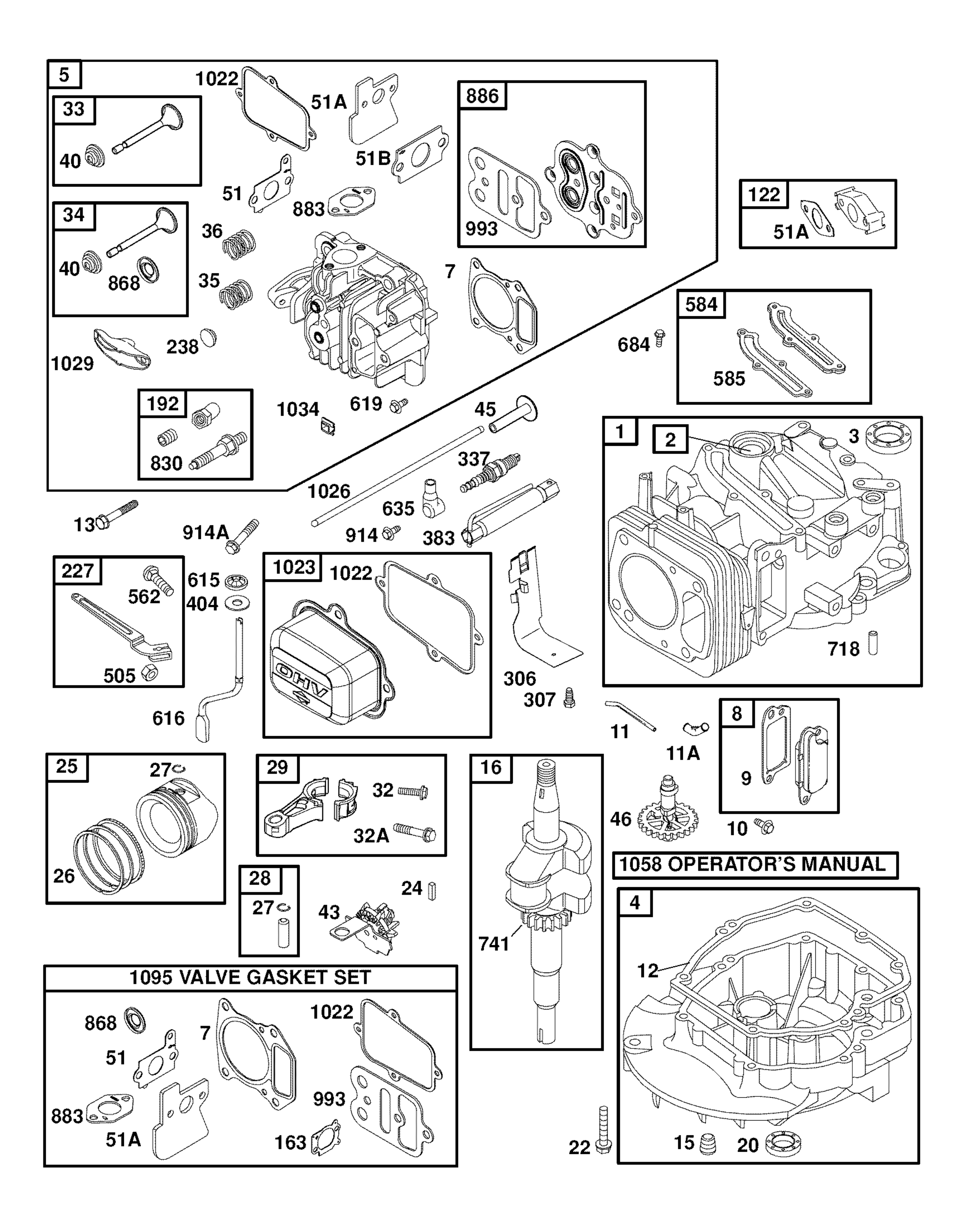
IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

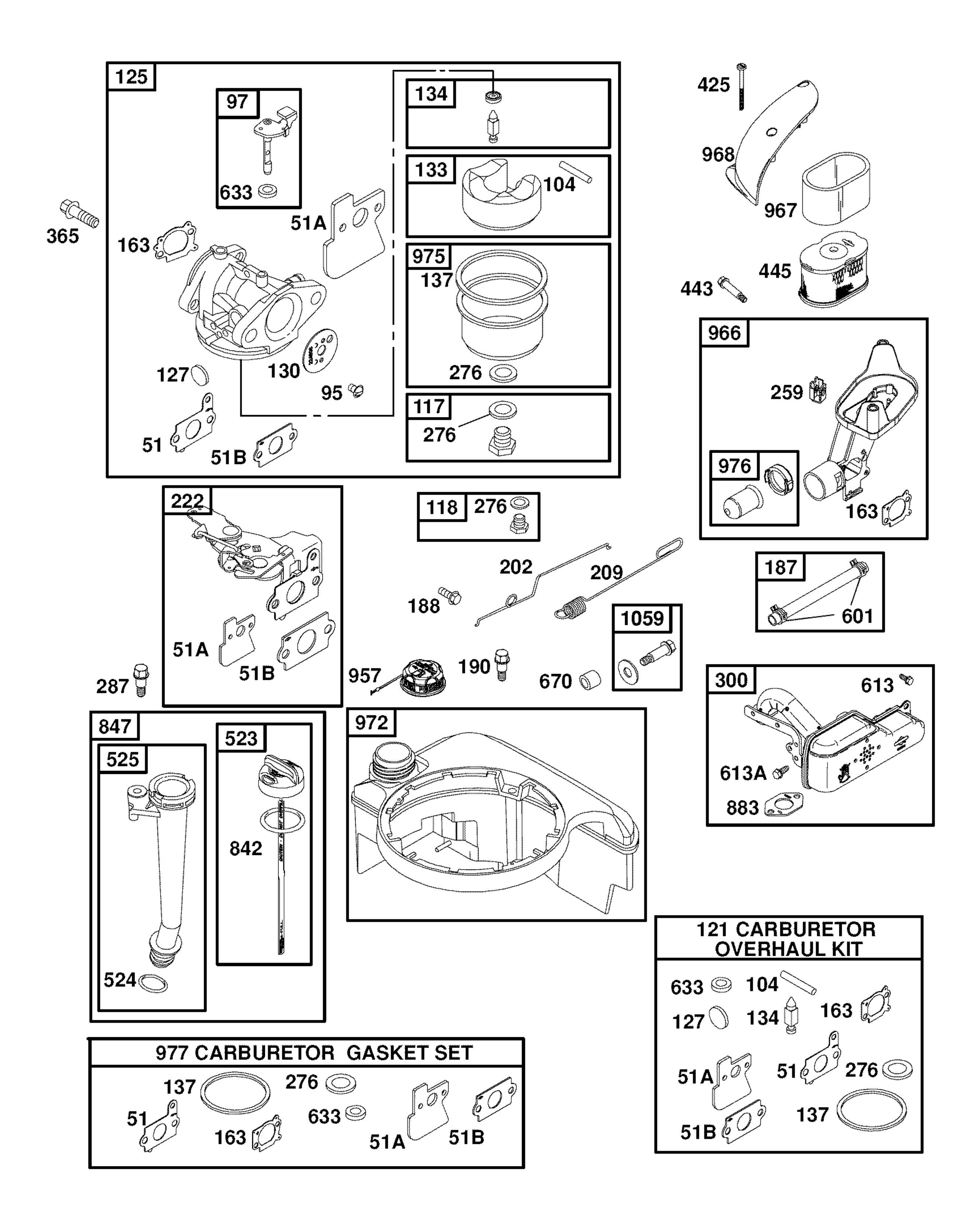
CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 917.377120
GEAR CASE ASSEMBLY - - PART NUMBER 408029

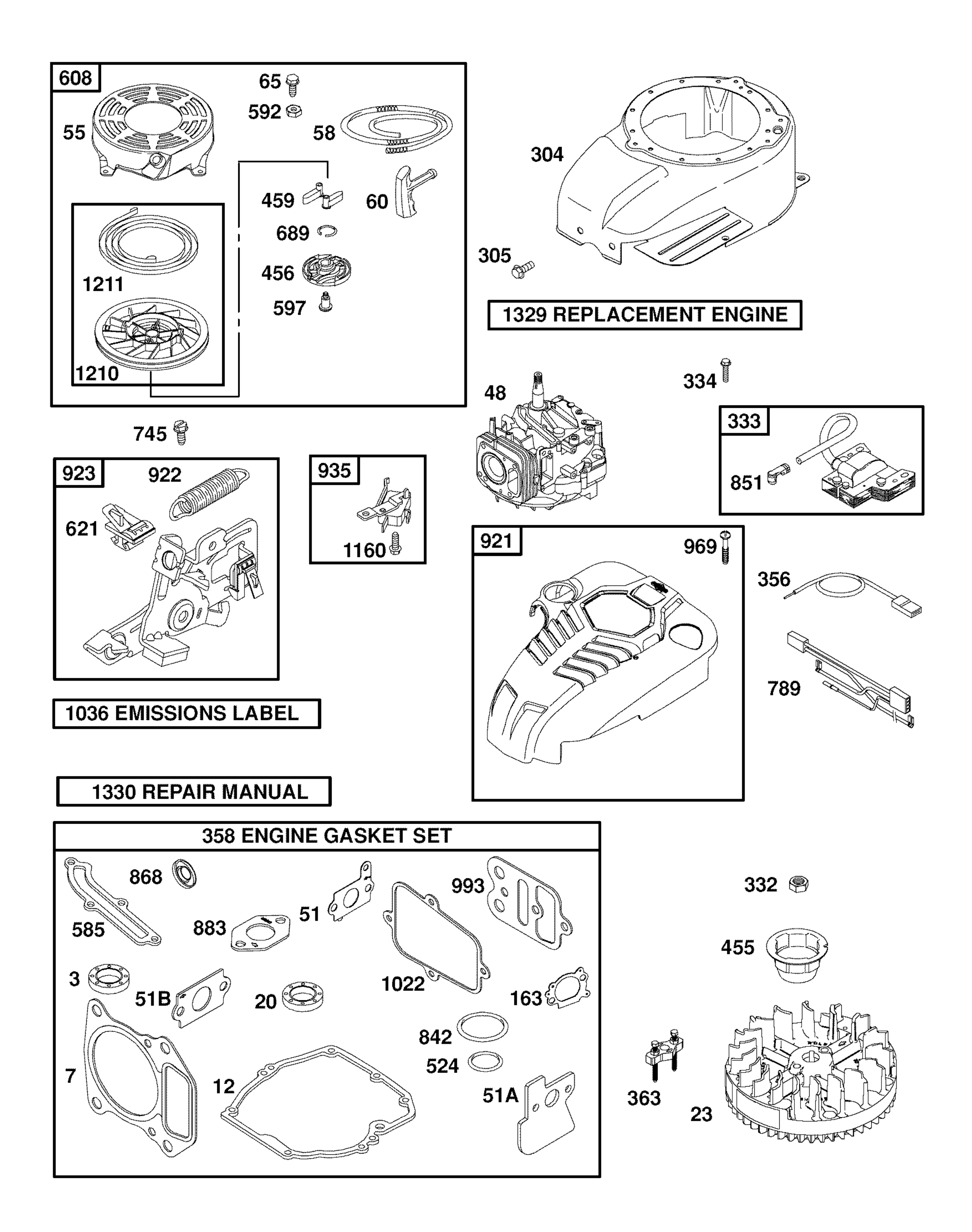


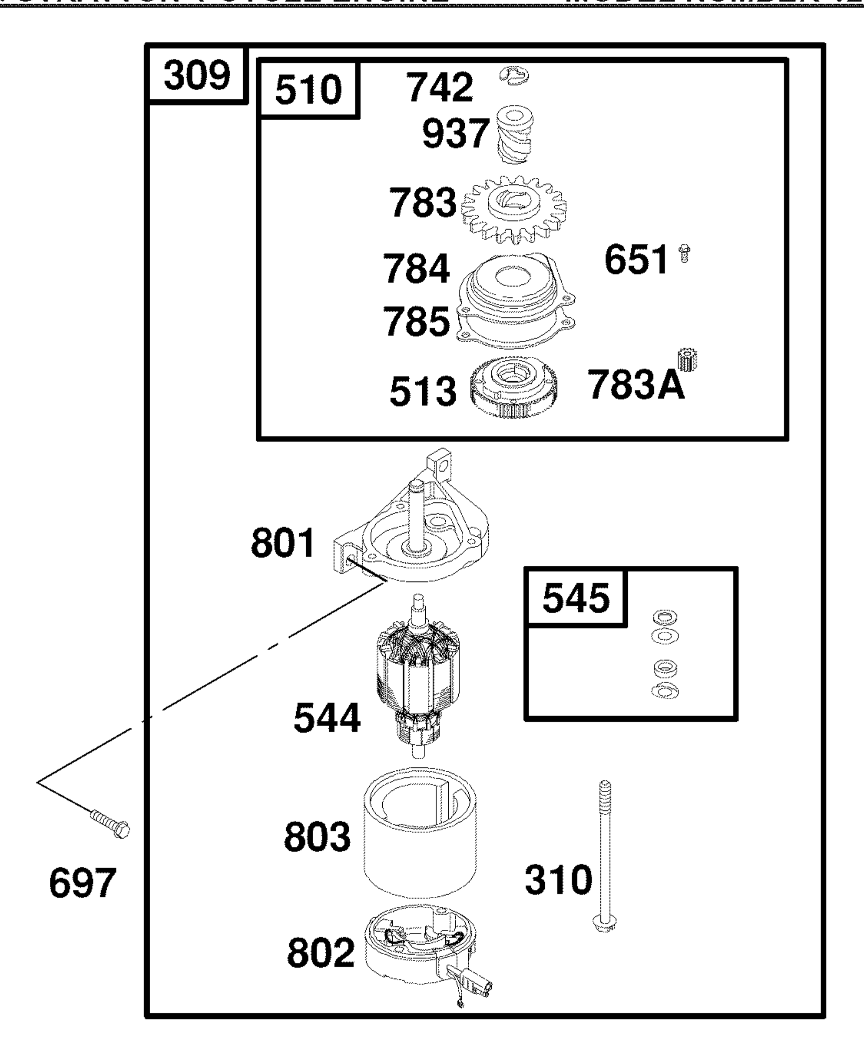
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	412736	Case, Upper
2	413269	Shaft, Output, Long
3	183508	Seal, Output Shaft
4	183511	Bushing
5	183509	Washer
6	183514	Seal, Worm Shaft
7	183506	Bearing, Ball
8	412742	Gear, 28 Teeth
9	412740	Movable Dog Clutch, LH
10	412746	Pin, Output Shaft
11	412739	Fixed Dog Clutch, LH
12	413268	Shaft, Output, Short
13	183513	Screw, Case
14	412747	Case, Lower
15	412741	Pin, Worm Shaft
16	412743	Movable Dog Clutch, RH
17	412744	Fixed Dog Clutch, RH
18	410731	Spring, Leaf
19	413267	Shaft, Worm

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.


5
1022
51A
886
33
40
51B
51
883
993
122
51A
34
36
40
868
35
7
584
684
1029
238
585
192
1034
619
45
830
1
2
3
337
1026
635
13
914A
914
383
227
615
1023
1022
562
404
505
718
306
307
616
11
8
11A
25
27
29
32
16
9
32A
46
10
26
1058 OPERATOR'S MANUAL
28
24
27
43
4
741
1095 VALVE GASKET SET
12
868
1022
7
51
993
883
51A
163
22
15
20


125
97
633
134
133
104
975
137
276
117
276
51A
365
163
127
130
95
51
51B
425
968
967
443
445
966
259
976
163
222
51A
51B
118
276
202
209
188
187
601
1059
287
957
190
670
300
613
613A
883
847
525
524
523
842
972
121 CARBURETOR OVERHAUL KIT
633
104
127
134
163
51A
51
276
51B
137
977 CARBURETOR GASKET SET
137
276
51
633
163
51A
51B


608
65
592
55
58
459
60
689
456
1211
597
1210
304
305
1329 REPLACEMENT ENGINE
334
48
745
333
851
923
922
621
935
1160
921
969
356
789
1036 EMISSIONS LABEL
1330 REPAIR MANUAL
358 ENGINE GASKET SET
868
993
585
883
51
3
51B
20
1022
163
842
524
7
12
51A
332
455
363
23



Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automo-tive Engineers) code J11940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-5). Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

KEY NO.	PART NO.		DESCRIPTION
1	692670		Cylinder Assembly
2	399269		Kit-Bushing/Seal
3	299819s	•	Seal-Oil (Magneto Side)
4	493279		Sump-Engine
5	792381		Head-Cylinder
7	697230	•+	Gasket-Cylinder Head
8	495786		Breather Assembly
9	699833		Gasket-Breather
10	691125		Screw (Breather Assembly)
11	691260		Tube-Breather
11A	692937		Tube-Breather
12	692232	•	Gasket-Crankcase
13	691137		Screw (Cylinder Head)
15	691680		Plug-Oil Drain
16	691456		Crankshaft
20	399781s	•	Seal-Oil (PTO Side)
22	691092		Screw (Engine Sump)
23	697610		Flywheel
24	222698s		Key-Flywheel
25	791968		Piston Assembly (Standard)
	791326		Piston Assembly (.020" Oversize)
26	791969		Ring Set-Piston (Standard)
	791324		Ring Set-Piston (.020" Oversize)
27	691866		Lock-Piston Pin
28	499423		Pin-Piston
29	499424		Rod-Connecting
32	691664		Screw (Connecting Rod)
32A	695759		Screw (Connecting Rod)
33	499642		Valve-Exhaust
34	499641		Valve-Intake
35	691304		Spring-Valve (Intake)
36	691304		Spring-Valve (Exhaust)
40	692194		Retainer-Valve
43	691997		Slinger-Governor/Oil
45	690977		Tappet-Valve
46	694039		Camshaft
48	692748		Short Block
51	692668	• Ø‡+	Gasket-Intake
51A	692555	•Ø‡+	Gasket-Intake
51B	697735	• Ø‡+	Gasket-Intake
55	691421		Housing-Rewind Starter
58	697316		Rope-Starter (Cut to Required Length)
60	281434		Grip-Starter Rope
65	690837		Screw (Rewind Starter)
95	691636		Screw (Throttle Valve)
97	790121		Shaft-Throttle
104	691242	Ø	Pin-Float Hinge
117	498981		Jet-Main (Standard)
118	498978		Jet-Main (High Altitude)
121	792383		Kit-Carburetor Overhaul
122	792382		Spacer-Carburetor
125	790120		Carburetor
127	694468	Ø	Plug-Welch
130	696564		Valve-Throttle
133	398187		Float-Carburetor
134	398188	Ø	Valve-Needle/Seat
137	693981	Ø‡	Gasket-Float Bowl
163	691894	•Ø‡+	Gasket-Air Cleaner
187	791766		Line-Fuel (Cut to Required Length)
188	691147		Screw (Control Bracket)
190	690940		Screw (Fuel Tank)
192	694543		Ball-Rocker Arm
202	691303		Link-Mechanical Governor
209	691851		Spring-Governor
222	792404		Bracket-Control
227	691467		Control Lever-Governor
238	691300		Cap-Valve
259	691189		Bracket-Casing Clamp
276	271716	Ø‡	Sealing Washer
287	690940		Screw (Dipstick Tube)
300	697590		Muffler
304	499677		Housing-Blower
305	691108		Screw (Blower Housing)
306	691232		Shield-Cylinder
307	690345		Screw (Cylinder Shield)
309	695550		Motor-Starter
310	692327		Screw (Starter Motor)
332	690662		Nut (Flywheel)
333	802574		Armature-Magneto
334	691061		Screw (Armature Magneto)
337	692051		Plug-Spark
356	692390		Wire-Stop
358	792384		Gasket Set-Engine
363	19069		Puller-Flywheel
365	691129		Screw (Carburetor)
383	19374s		Wrench-Spark Plug
404	690272		Washer (Governor Crank)
425	690244		Screw (Air Cleaner Cover)
443	690255		Screw (Air Cleaner Primer Base)
445	697029		Filter-Air Cleaner Cartridge
455	791960		Cup-Flywheel
456	692299		Plate-Pawl Friction
459	281505s		Pawl-Ratchet
505	691251		Nut (Governor Control Lever)
510	494147		Drive-Starter
513	692358		Clutch-Drive
523	499621		Dipstick

BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 12S505-3856-B1

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
524	692296	• Seal-Dipstick Tube
525	495265	Tube-Dipstick
544	690786	Starter-Armature
545	492919	Washer Set
562	92613	Bolt (Governor Control Lever)
584	697734	Cover-Breather Passage
585	691879	• Gasket-Breather Passage
592	690800	Nut (Rewind Starter)
597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
601	791850	Clamp-Hose
608	497680	Starter-Rewind
613	691108	Screw (Muffler)
613A	691140	Screw (Muffler)
615	690340	Retainer-Governor Shaft
616	698801	Crank-Governor
619	691108	Screw (Cylinder Head Plate)
621	692310	Switch-Stop
633	691321	Ø‡ Seal-Throttle Shaft
635	66538s	Boot-Spark Plug
651	690345	Screw (Starter Gear Cover)
670	692294	Spacer-Fuel Tank
684	690345	Screw (Breather Passage Cover)
689	691855	Spring-Friction
697	691127	Screw (Starter Motor)
718	690959	Pin-Locating
741	790345	Gear-Timing
742	93941	Retainer-E Ring
745	691648	Screw (Brake)
783	691918	Gear-Pinion
783A	691269	Gear-Pinion
784	692341	Cover-Starter Gear
785	692352	Gasket-Starter Cover
789	696547	Harness-Wiring
801	690782	Cap-Drive
802	695267	Cap-End
803	695266	Housing-Starter
830	694544	Stud (Rocker Arm)
842	691031	• Seal-O Ring (Dipstick Tube)
847	692047	Assembly-Dipstick/Tube
851	493880s	Terminal-Spark Plug
868	692044	•+ Seal-Valve
883	691893	•+ Gasket-Exhaust
886	696268	Gasket Kit - Cylinder Head/Plate
914	691108	Screw (Rocker Cover)
914A	691127	Screw (Rocker Cover)
921	691465	Cover-Blower Housing
922	692135	Spring-Brake

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
923	695891	Brake
935	398758	Switch-Interlock
937	691325	Spline-Starter
957	699985	Cap-Fuel Tank
966	690243	Base-Air Cleaner Primer
967	273356	Filter-Pre Cleaner
968	691342	Cover-Air Cleaner
969	691138	Screw (Blower Housing Cover)
972	699374	Tank-Fuel
975	493640	Bowl-Float
976	694395	Primer-Carburetor
977	792385	Set-Carburetor Gasket
993	694088	•+ Gasket - Cylinder Head Plate
1022	691890	•+ Gasket-Rocker Cover
1023	499624	Cover-Rocker Arm
1026	692045	Rod-Push
1029	691230	Arm-Rocker
1034	691343	Guide-Push Rod
1036	- - -	Label-Emissions (Available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer)
1058	MS3782	Operator's Manual
1059	692311	Kit-Screw/Washer
1095	792386	Set-Valve Gasket
1160	691627	Screw (Interlock Switch)
1210	498144	Assembly-Pulley/Spring (Pulley)
1211	498144	Assembly-Pulley/Spring (Spring)
1329	12S507-0062	Replacement Engine (Replacement Engine listed is not available in the State of California. Repair with individual parts.)
1330	272147	Repair Manual
- -	398067	Spark Arrester (available accessory)

• Included in Engine Gasket Set, Key Number 358

Ø Included in Carburetor Overhaul Kit, Key Number 121

‡ Included in Carburetor Gasket Set, Key Number 977

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

SERVICE NOTES

SERVICE NOTES

SERVICE NOTES

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on **managemyhome.com – for free!**

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® Anytime, day or night
(1-800-469-4663) (U.S.A. and Canada)
www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the nearest **Sears Parts and Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)
www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:
1-888-SU-HOGAR®
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:
1-800-LE-FOYERMC
(1-800-533-6937)
www.sears.ca



417316 Rev. 4 04.04.08 BY Printed in U.S.A.